

Turfrace opstekertje voor Warmond

WARMOND - Vroeger werden de smalle, lage scheepjes gebruikt om tuinbouwprodukten, zand en turf te vervoeren. Volgende week strijden de bootjes, Westlanders genaamd, om de eerste prijs bij de Turfrace tussen Vinkeveen en Warmond. Tevens helpen ze de watersportgemeente op te stoten in de vaart der volkeren.



• Organisator Tromp: race in recordtijd opgezet. (foto Holvast)

Turf komt er niet meer aan te pas. Want de brandstof, die eens werd gewonnen in het Vinkeveense plassengebied, is in Nederland niet meer te krijgen, aldus de Oegstgeester organisator Tromp (50). "Je kunt het wel in Duitsland gaan halen, maar dat is niet echt", zegt de man die de race in recordtijd heeft opgezet.

Pas deze zomer ging hij aan de slag, toen een eigenaar van een Westlander naar hem toe kwam met de vraag of hij een race voor Westlanders en andere aken en vletten, zou kunnen organiseren. "Ik houd van organiseren en heb die taak op me genomen", vertelt de Oegstgeester, die weet dat Nederland nog heel wat Westlanders telt.

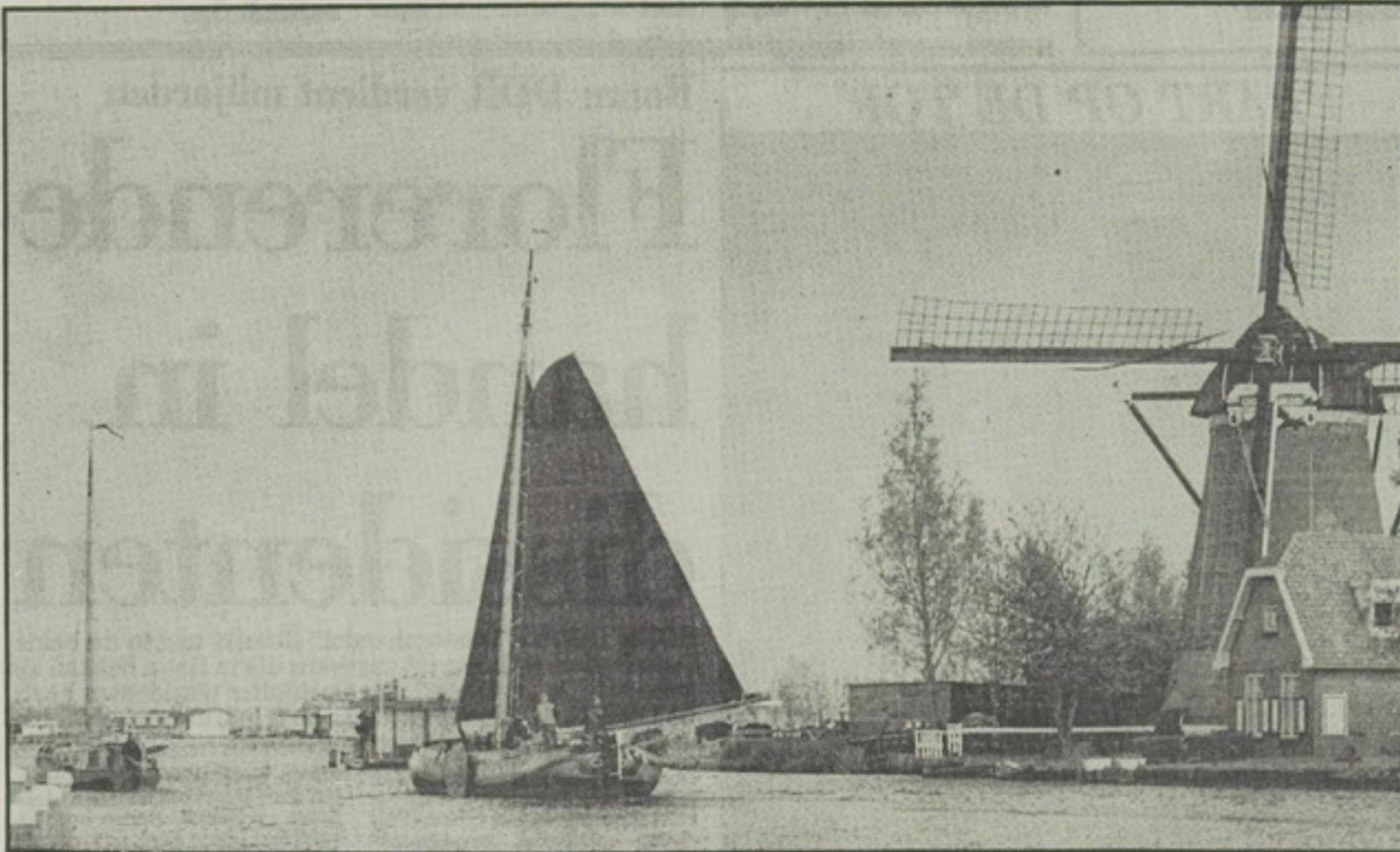
"Ze hebben tot na de oorlog dienst gedaan", doceert hij. "Tot de jaren vijftig was het Westland hoofdzakelijk via het water bereikbaar. Daarna werd het werk overgenomen door auto's. Veel Westlanders zijn in handen gekomen van mensen die ze varend willen houden. We hebben voor de Turfrace nu acht deelnemers".

Ontberingen

Zij zullen flink wat ontberingen moeten doorstaan, weet Tromp. Zo zullen ze vooral veel last ondervinden op het eerste gedeelte van het parcours, dat voert langs Wilnis, Mijdrecht, het Amtel-Drechtkanaal, de Drecht, de Ringvaart en de Kagerplaten. "Dat eerste deel zit vol met bruggen en stukken waar ze tegenwind hebben, zodat ze stukkenlang de boot zullen moeten voorttrekken of moeten voortduwen met een boomstok".

Vooraf dat voorttrekken zal niet makkelijk zijn omdat de weilanden erg drassig zijn en de vaarten veel zijsloten hebben. En dan heb je nog eens obstakels die er vroeger niet waren, zoals lantaarnpalen.

Motoren mogen alleen in noodgevallen gebruikt worden en tussen acht uur 's avonds en acht uur 's morgens mag er niet gevaren worden. "Anders zijn ze te snel in Warmond", zegt Tromp, die verwacht dat de eerste turfracers dinsdag-



• Sfeervol plaatje van de Strontrace van vorig jaar, bij aankomst in Warmond.

(foto Jan Vermeij)

middag aankomen bij het theekoepeltje in het park Groot-Leerust. Het is de bedoeling dat zij direct gehuldigd worden.

Het zal een mooi moment worden. Toch kan het nog mooier. Tromp: "Volgend jaar willen we de race omdraaien. Als de animo groot genoeg is, willen we de race niet meer van Vinkeveen naar Warmond varen, maar van Warmond naar Vinkeveen. Dan heeft Warmond echt een eigen race. Het is dan echt een soort Warmond-promotie".

Stoomrace

Als het aan Tromp ligt, wordt de gemeente ook nog op andere manieren gepromoot. Zo houdt de man, die nog steeds bestuurslid is van de doedgebloeide VVV, zich bezig met het oprichten van deze vereniging en denkt hij over het opzetten van een race voor stoomschepen. "Er zijn nog genoeg stoomschepen en de mensen hebben nu eenmaal aandacht voor nostalgie", vertelt de 'botengek' die nog nooit heeft meegedaan aan een evenement als de Turf- of Strontrace, die tegelijk met de Turfrace wordt gehouden en Warmond als keerpunt heeft.

"Ik heb zo'n schip gewoon niet. Ik zou wel eens willen meevaren maar dat kan gewoon erg moeilijk. Ik ben wel eens gevraagd, maar heb toen geweigerd omdat ik liever als schipper dan als passagier mee vaar", aldus de man, die zijn eerste bootje kocht toen hij twintig was en sindsdien meer en meer ging voelen voor schepen en bootjes.

Strontrace ook weer in aantocht

WARMOND - Tegelijk met de Turfrace wordt volgende week de Strontrace gehouden, een race voor skûtsjes en tsjalken. Deze scheepjes varen op en neer tussen Workum en Warmond. Maandag start de race in de Friese gemeente, dinsdag komen de eerste boten aan in Warmond en nog diezelfde dag ondernemen zij de terugtocht. Gemeente-ambtenaar Tromp, belast met zowel Turf- als Strontrace, noteert de tussentijd en zorgt ervoor dat de schippers bij hun aankomst de meegevoerde lading koemest lossen.

De Amsterdammers Age Brandstra en Nico Hoek zijn altijd de grote rivalen geweest bij de elfde aflevering van de race. Het is echter onzeker of Brandstra dit jaar zal meedoen. Vorige week verspeelde hij tijdens een race de top van zijn mast. Tromp gelooft echter dat de kanshebber alles in het werk zal stellen volgende week present te zijn bij de race, die dit jaar ook op vinyl valt terug te vinden. Ter gelegenheid van de race komt namelijk een plaat uit met zeemansliedjes. Vanaf 15 oktober, de dag waarop de race start, zal de elpee in de winkel liggen.

ALLEGGAAR

Kinderboeken

In de Leiderdorpse bibliotheek wordt de Kinderboekenweek deze dagen gevierd met twee activiteiten, waarbij alle kinderen welkom zijn. Maandag (15 oktober) komt de schrijfster Corrie Hafkamp praten over haar boeken, die geschreven zijn voor kinderen van ongeveer 8 tot 10 jaar. Vrijdag 19 oktober is er een teken- en spelletjesmiddag voor kinderen van 5 tot 7 jaar. Verder zijn er natuurlijk de nodige boeken voor kinderen van alle leeftijden. De bibliotheek (voor wie dat nog niet wist) is gevestigd in de Muzenhof aan de Cor Gordijnsingel.

Kinderfilm

De kindertekening "t Is Yogi de beer" wordt komende zaterdag vertoond in de Leiderdorpse Muzenhof aan de Gordijnsingel. In deze anderhalf uur durende tekenfilm wordt Yogi voor straf

Om vervreemding met achterban t

PvdA Leiderdorp naar 'de wijk' toe

LEIDERDORP - De Partij van de Arbeid in Leiderdorp gaat 'de wijk in'. Om meer inzicht te krijgen in de ideeën en problemen die bij de inwoners van Leiderdorp leven, gaan de socialistische wijkbijeenkomsten organiseren. Het is de bedoeling dat de uitkomst van deze samenkomsten later meegenomen worden in het PvdA-verkiezingsprogramma voor de gemeenteraadsverkiezingen van 1986. Voorwaarde hiervoor is 'dat de ideeën niet in strijd zijn met de eigen doelstellingen en identiteit van de partij'.

zelf de problemen daar kennen, aan de bijeenkomst zullen meewerken.

Identiteit

Bekeken zal nog worden of de PvdA haar eigen visie op een bepaalde wijk in de vorm van een discussiestuk op tafel zal leggen.

Auto bekogeld

VOORSCHOTEN - Een auto in Voorschoten is gisteren door onbekenden met stenen bekogeld. De wagen, die behoorlijk vernield werd, stond geparkeerd bij huizen in aanbouw in de wijk Noord-Holland. De politie zoekt mensen die een en ander hebben gezien contact met het bureau op te nemen.

Loos alarm

ZOETERWOUDE - De brandweer (en omwonenden) zijn gisteravond voor niets naar Swetterhage in Zoeterwoude 'gescheurd'. Het brandalarm ging rond half negen af. De brandweer kon alleen maar constateren dat het alarm spontaan is afgegaan.

Bond kwaad over verplichte vrije dagen ambtenaren

die dagen wij hebben is het ook

Gratis lichte



'Drijfpartij' arriveert in Warmond

WARMOND – "Een drijfpartij", zo noemde organisator Tromp de eerste turfrace voor zeilboten waarvan de finish vanmorgen in Warmond plaatsvond. De turfrace startte gisteren in Vinkeveen. De wind liet het echter danig afweten, zodat de bemanningen van de boten vrijwel de hele race moesten bomen of trekken.

Het eerste schip kwam vanmorgen om zes minuten over acht binnen. Het is de Antonius van schipper Persoon uit Den Haag die de eerste prijs in de vacht sleept. Het

tweede schip, 'De oude praam' arriveerde ruim twee uur later op de kade in Warmond. Achtereenvolgens kwam toen voor de 'Vier gebroeders' uit Leiden, 'De jonge Leidsche' en 'Maarten Maria' land in zicht. De anderen waren om half twaalf nog niet binnen.

De schepen waren eerder binnen dan ze werden verwacht. "Ik denk dat de omstandigheden toch meevielen", vertelt organisator Tromp. Een van de schippers bevestigt dit: "Alleen het stuk direct na de start tot aan de eerste sluis was misera-

bel, verder was het met trekken aardig te doen". De organisator: "We hadden de nachtstop met twee uur verkort omdat we dachten dat het anders te lang zou gaan duren, maar dat was achteraf gezien niet nodig geweest. Misschien was de route te kort en moeten we die voor volgend jaar verlengen. Het is per slot van rekening pas de eerste keer".

De eerste schepen van de Strontrace die eveneens gisteren van start ging, worden op zijn vroegst morgenochtend verwacht.



* Deelnemers aan de traditionele Strontrace bezig met het lossen van hun lading koeiemest in Warmond.

Mest en turf in Warmond

WARMOND – De Haagse schipper N. Persoon heeft met zijn 'Antonius' de turfrace gewonnen die gisteren en eergisteren is gehouden. Deze zeilrace voor boten van het type Westlander, aak en vlet, voerde van Vinkeveen naar Warmond. Het is de eerste keer dat de Turfrace is gehouden.

In de traditionele Strontrace – van Workum naar Warmond en weer terug – lag vanmorgen 'De Hollandse Nieuwe' van schipper P. Valstar uit Enkhuizen aan kop. Deze race is eveneens maandag begonnen, een paar uur na de start van de Turfrace. Het is de elfde keer dat deze race wordt gehouden. De Strontrace is een herleving van het vervoer van koemest en turfaarde naar de bollenvelden tussen Haarlem en Leiden zoals dit vroeger gebeurde.

De schepen die aan de Strontrace meedoen, moeten zakken koemest naar Warmond vervoeren, die daar uitladen en vervolgens weer terugkeren naar Workum. Schipper Valstar heeft een grote voorsprong op de overige 23 deelne-

mers. Hij loste zijn lading gisteravond al in Warmond, terwijl de overige schippers pas vanmorgen hun koemest kwijt konden.

Schippers van de Turfrace hadden het beslist niet makkelijk. Na de start liet de wind het afweten en de race veranderde in een "drijfpartij", zoals organisator Tromp het uitdrukte. De Strontrace verging het niet veel beter; eenmaal op het IJsselmeer aangekomen was het ook daar "dobberen geblazen". De bemanningen van de boten moesten het dus hebben van het 'bomen' (de boot voortduwen met een stok) en het 'trekken' of 'jagen' langs de wal. De grote voorsprong van de Antonius, de uiteindelijke winnaar van de Turfrace, op nummer twee (ruim twee uur) was ook voornamelijk te danken aan hun vaardigheid bij het 'bomen' en 'trekken'. Schipper N. Persoon kon de eerste prijs, een bord met opschrift in ontvangst nemen.

Het is vrijwel zeker dat de Turfrace volgend jaar opnieuw wordt gehouden. "De reacties waren erg enthousiast", vertelt organisator

Tromp. "De schippers en hun bemanningen waren wel doodmoe van het vele trekken in de drassige weilanden doordat er zo weinig wind was, maar willen in ieder geval opnieuw meedoen". Bemanninglid Aad van de Maarten Maria: "De weilanden vielen wel mee, hoewel ik er een keer tot aan m'n knieën ben ingezakt. Het jagen ging wel. Op een gegeven moment trokken we met z'n tweeën en boemde er een. Dat liep als een trein, we hadden zelfs een snor (schuimkraag) voor de boeg". De schipper: "Ik denk dat we volgend jaar wel weer meedoen, maar ik denk dat we dan wel een extra bemanninglid meenemen. We hebben nu niet eens tijd gehad om te eten".

Waarschijnlijk wordt er voor volgend jaar nog wel een en ander veranderd aan de Turfrace. "De boten kwamen nu, ondanks de verplichte nachtstop te vroeg binnen. Misschien moeten we de tocht iets verlengen, of van meer hindernissen voorzien", oppert organisator H. Tromp.



• Glunderend bekijkt Hylke Tromp (links) de lading turf die bij de restauratie van De Burcht in Warmond is gevonden. Mevrouw E.B. Breedeveeld (midden) en de uitvoerder van het werk helpen bij het vullen van de jute zakken die naar Vinkeveen gaan. (foto Holvast)

Organisatoren Veenrace voor jaren uit de brand

Turf gevonden in 'De Burcht'

WARMOND - Twee maanden zocht Warmonder Hylke Tromp, voorzitter van de Stichting Zeilvaart Warmond, naar turf. Stad en land belde hij af om de deelnemers aan de eveneens tot traditie gebombardeerde Turfrace met een symbolische lading antieke brandstof te kunnen laten vertrekken. Met lege handen keerde hij terug uit het Drentse Emmen. Zelfs het veenmuseum 'Op hoop van zegen' in Vinkeveen kon hem niet aan de nodige zakjes turf helpen.

Deze week bleek de redding 'om de hoek' te liggen. Tijdens de opknappbeurt van het Warmondse monumentale pand De Burcht aan de Herenweg, ontdekte de aannemer in de ruimte tussen twee verdiepingen een enorme hoeveelheid turf. "Voldoende voor jaren", zei Hylke Tromp tevreden na de curieuze ontdekking, "die duizenden turfjes hebben al tientallen jaren in dat gebouw gezeten. Het is leuk dat het er juist op dit moment uit komt".

Tromp heeft vijfenzeventig zakjes turf 'gewonnen' uit De Burcht. De substantie gaat naar Vinkeveen waar de turfschippers de lading aan boord krijgen. Zij moeten dit dan, evenals in vroeger jaren, terugbrengen naar Warmond. Het veenmuseum in Vinkeveen krijgt twintig zakjes uit het aan de Warmondse Herenweg ontdekte 'turfveld'. De rest van de zeldzame turf

moet in Warmond blijven om de Turfrace-schippers de komende jaren van hun symbolische lading te kunnen voorzien.

Westlander

De Warmondse Turfrace start dit jaar op 13 oktober, in Warmond. De traditionele Strontrace gaat een dag later van start, in Workum. Dit heeft de Stichting Zeilvaart, organisatrice van beide evenementen, bekendgemaakt. De winnaar van de Turfrace krijgt de Tinus van Stijn-wisselprijs. Tinus van Stijn (80) is de laatste levende schipper van een zogeheten Westlander. De nog kerngezonde bejaarde reikt de prijs persoonlijk uit.

De Turfrace werd vorig jaar voor het eerst gehouden en is bedoeld voor kleine, lage zeilboten, ook wel Westlander of Kagenaar geheten. De tjalk-achtige vaartuigen zijn 12 tot 15 meter lang en werden vroeger gebruikt voor het vervoer van turf vanuit de gebieden rond Vinkeveen, waar de turf werd gewonnen.

Ook nu is voor dit traject gekozen. De eerste boten worden dinsdag 15 oktober terug verwacht, de laatste boten zullen een dag later binnenkomen.

Overigens kunnen de Westlanders op 9 juni al worden bewonderd in Warmond. Dan organiseert de stichting een Westlander Zeildag, die om 11.30 uur van start gaat op 't Joppe. Tot nu toe hebben elf Westlanders ingeschreven.

De strontrace behoeft inmiddels geen introductie meer. Ze is een herinnering aan de tijd dat boten koemest en terp-aarde vervoerden

naar de bollenvelden tussen Haarlem en Leiden. De deelnemers gaan via het IJsselmeer, Amsterdam en de Ringvaart om de Haarlemmermeer en zetten van daaruit koers naar Warmond. Daar wordt de in zakken geladen koemest gelost en aanvaardt de schippers de terugreis.

Bromfietser 'pakt

LEIDERDORP - Een Leiderdorper en schouder gewond geraakt toen hij fietser op de Splinterlaan.

Deze 17-jarige bromfietser, die uit pas op het laatste moment dat de vuil verliet om aan de andere kant van de

De Leiderdorper probeerde nog uit t bromfiets twee auto's. Een geparkeerde vuilniswagen stond te wachten.

Lezers Schrijven

Kunstgras

Als vanavond de problematiek van de hockeyvereniging Alecto in de gemeenteraad van Leiderdorp aan de orde komt (zie LD van dinsdag 14 mei) zijn wij als Leiderdorpers uiterst geïnteresseerd. Wij gunnen immers alle verenigingen in Leiderdorp, dus ook Alecto, goede voorzieningen. Wij vragen ons echter af of in dit geval zoveel geld (200.000 gulden ineens en drie ton

Warmonder Van Stijn is laatst levende Westlandschipper

'Die schippers van nu kunnen niet eens een stok vasthouden'

WARMOND - De Warmondse burgemeester mevrouw G.H.M. Hendrickx-Vlaar geeft morgenmiddag om twaalf uur het startsein voor de tweede Turfrace Warmond-Vinkeveen-Warmond.

Aan de westrijd doen kleine zeilende vrachtschepen mee zoals Kagenaars, aakjes en Westlanders. Westlanders zijn 11 tot 15

WARMOND - De laatst levende Westlandschipper, Tinus van Stijn (80), heeft zo zijn ergernissen. "Die schippers van tegenwoordig kunnen niet eens een stok in de handen houden", klaagt hij. En: "Als ik keurmeester was bij de Turfrace zou ik niet één schip goedkeuren. Moet je die stomme zwaarden zien hangen".

door
Paul van der Kooij

Vervolgens lacht de geboren Warmonder, wiens naam verbonden is aan de Turfrace-bokaal. Het is een lach die tijdens het gesprek steeds terugkomt wanneer hij weer een vraag omzeilt en onnavolgbare monologen houdt, vol zeiltermen als "tussen hoek en kooi kan het be-

meter lang en hebben een zeiloppervlak tussen de 30 en 50 vierkante meter. Aan het begin van de eeuw werden ze gebruikt voor het vervoer van tuinbouwprodukten, zand en turf. Omdat de veen vooral bij Vinkeveen werd gehaald, wordt daar ook nu een symbolische lading brandstof ingenomen, die eerder dit jaar in de Warmondse Burcht is gevonden.

roerd draaien" en "breed voor anker gaan".

Bijsturen heeft geen zin. "Daar kom ik zo op", roept hij dan. En vervolgens heeft hij het over de werkzame en sterke mensen in het Westland, de stuntende schipper Kees en andere, wat duister blijvende figuren. Zijn taal is bloemrijk. Het wemelt van uitdrukkingen als "er zit een splinter in mijn rug, ik moet schijten" en "ik ga even de boot uithozen" (plassen).

Van Stijn is recht voor zijn raap, heeft een "praatjesbek" en is "nooit ergens bang voor geweest". Op school jaagde hij kinderen van het schoolplein af en op de Westlander van zijn vader kon het hem "niet gek genoeg gaan". Terwijl vriendjes tolden, trok Tinus het vrachtschip met een touw en duwde het met een zeven meter lange stok. Ook leerde hij zeilen van pa, "een hele leuke kerel". Tinus: "Hoe slechter het weer, hoe harder

vader zong. Kiele, kiele tolhuis. Dat soort liedjes. En ik zat in het roefie te luisteren. Als hij me nodig had, stampte hij met zijn klompen".

Donker

Op zijn tiende wilde Tinus al schipper worden, maar pa dwong hem de school af te maken. Twee jaar later was het bekeken. De goede leerling weigerde een 'toejaar' te nemen en monsterde aan. Hard werken was het motto, vaak tot middernacht. De schipper: "Donker dat het was. Daar heb je nu geen weet meer van. Het is nu nergens meer donker. Het is een keer gebeurd dat mijn vader de vrachtdienst Noordwijk-Amsterdam tegenkwam. Aan mijn vaders stem hoorde de trekker dat hij het was".

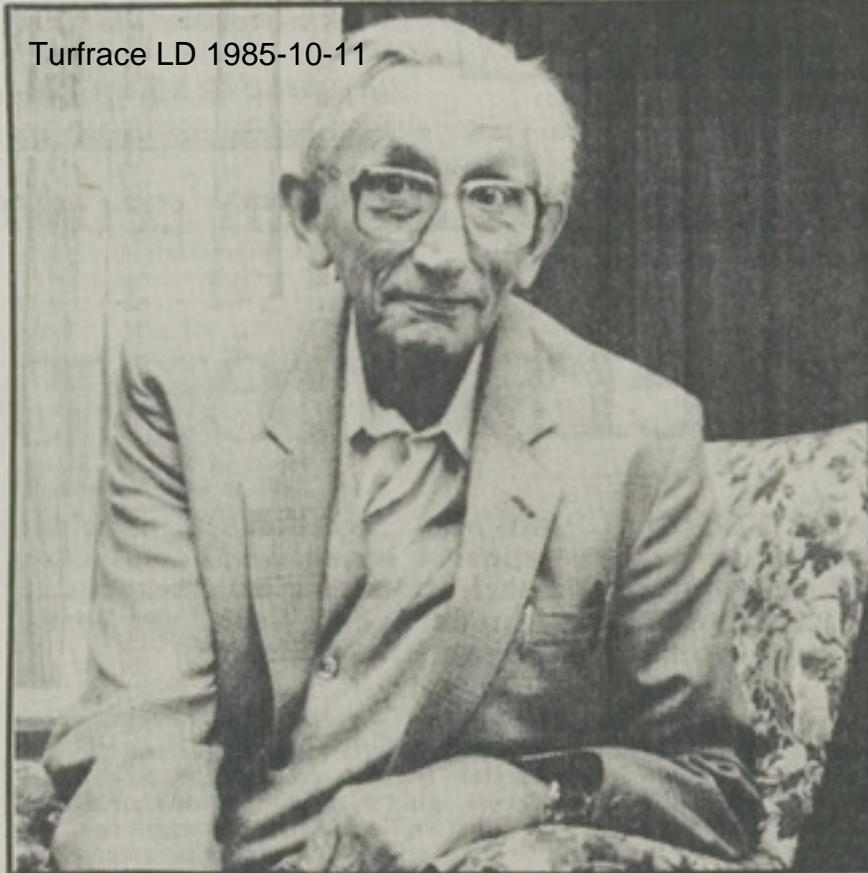
Soms zag de schipperszoon twee nachten zijn bed niet. Het werk moest "af wezen. Je keek niet hoe lang je bezig was", zegt hij nu. In

De deelnemers, die zoveel mogelijk moeten zeilen, bomen, wegen, trekken of roeien en alleen in noodgevallen de motor mogen gebruiken, worden maandag in Warmond terugverwacht. Daar reikt de laatste Warmondse Westlander schippeer, de 80-jarige Tinus van Stijn, de naar hem genoemde wisselbokaal uit. Hieronder een interview met de man die thans in Amstelveen woont.

het stookseizoen brachten ze turf uit de Warmondse regio en Vinkeveen naar Den Haag en in het najaar vervoerden ze bieten. Zand, pootaarde en groente behoorde eveneens tot de vracht. Vaak moesten de schippers trekken, bomen en duwen, soms kregen ze een lift van motorschuiten.

In die tijd was er bijvoorbeeld een dagelijkse vrachtdienst tussen Warmond en Leiden, met vele illustere gasten. Breed gebarend verhaalt Van Stijn over de man die op de Warmondse markt pisbloemen als exotische kruiden aanpreef. Ook Van Stijn senior had koopmanskwaliteiten. Tijdens fietstochten versierde hij vrachtes. Grote voordeel van de Westlander: ook in de smalste (boeren)sloten kon het bootje komen.

Rond Tinus' twintigste levensjaar, het was inmiddels 1925, namen de zaken een keer. De opkomst van de motorboot leek on-



• Van Stijn op zijn praatstoel: "Drinken dat die schippers deden..."

stuitbaar, het benepen bestaan van de schippers werd nog benepener. Volgens Van Stijn lag bij de ene schipper "de vrouw als vod in de roef", bij de ander moest ze altijd werken, ook als ze hoogzwanger was. De baby kwam dan op aard in een krappe kajuit.

Zo diep was de familie Van Stijn, met vijf kinderen, nooit gezonken. Maar ook zij moest overstappen op de motorboot. Het ging zonder tranen. "Ik hecht me niet aan schepen. Al dat sentimentele", spreekt Van Stijn hard. Nu, vele jaren later, doet het toch wel pijn dat er nog maar zo weinig Westlanders zijn. Zo mijmert hij boven de hem vertrouwd borrel.

Van Stijn: "Drinken dat die schippers deden. Ik heb ze stomdronken achter het stuurwiel zien staan, in de kleinste slootjes. Ruzies werden in de kroeg bijgelegd". Dat Van Stijn nooit bovenmatig dronk, betekent niet dat hij minder bakkeleide: "Ik was altijd gewapend met een mes, als ik iemand wilde inhalen sneed ik gewoon zijn touwen door".

En dan is het tijd voor een anekdote die ook al prijkt in het boek 'De laatste echte schippers' van Hylke Speerstra. Het ging zo: een metschipper vaart op Van Stijn af. Deze kijkt, ruikt en vraagt: "wat voor hooi hebben de koeien gegeten? Het is tinnefstront".

Turfrace LD 1985-10-14



Trekken en bomen troef bij Turfrace

WARMOND - Bijna zonder wind moesten de deelnemers dit weekend de afstand van de turfrace Warmond-Vinkeveen-Warmond afleggen. "Het was trekken, bomen en jagen geblazen", aldus H. Tromp, keermeester van de zaterdag in park 'Groot Leerust' begonnen wedstrijd.

De Westlander 'Antonius' van de Loosdui-

ner Klaas Persoon kwam gistermiddag om kwart voor één als eerste aan bij het Vinkeveense Veenmuseum 'Op hoop van zegen'. Daar nam hij, zes uur eerder dan de laatst aankomende deelnemer, de symbolische, honderd jaar oude, lading Warmondse turf aan boord. Om zes uur vanavond ontvangt hij in café 'De Zon' de 'Tinus van Stijn'-wisselprijs.

De stront-race is vandaag in Workum gestart. De twintig deelnemende skûtsjes en tjalken gaan via IJsselmeer, Amsterdam, Ringvaart en Kagerplassen naar Warmond, waar ze morgen/overmorgen zullen aankomen. Onder de deelnemers: Jan Bakker, de winnaar van het Friese kampioenschap skûtsjeszeilen, en de vroegere winnaar Age Bantstra. (foto Fred Rohde)

Westlander Zeildagen, Turfrace en Strontrace in Warmond

WARMOND - Het weekeinde van 14 en 15 juni, 11, 12 en 13 oktober en de week van 13 tot 17 oktober. Dat zijn de data waarop in Warmond evenementen op en om het water worden georganiseerd.

Het spits wordt op 14 en 15 juni afgebeten met de Westlander Zeildagen. Voor de tweede maal in successie worden deze jaarlijkse wedstrijden op de Kagerplassen gehouden. Westlanders zijn kleine, zeilende vrachtschepen. Vroeger werden ze gebruikt voor het vervoer van tuinbouwprodukten, zand en turf.

Start en finish van de Westlander Zeildagen zijn bij de aanlegsteiger op eiland Koudenhoorn. Zaterdag wordt er gestart om twaalf uur, zondag om elf uur.

Het volgende evement: de Turfrace Warmond-Vinkeveen-Warmond op 11, 12 en 13 oktober. Voor de derde keer alweer wordt deze vaartocht in de vorm van een wedstrijd voor Westlanders en andere kleine zeilende vrachtschepen in Warmond gehouden. De start is om 12 uur in park Groot Leerust. Eenmaal in Vinkeveen aangekomen wordt bij veenmuseum 'Op hoop van zegen' een lading turf ingenomen, waarna de terugreis naar Warmond wordt aanvaard. De deelnemers worden maandag 13 oktober weer in Warmond terugverwacht.

Ten slotte de bekende Strontrace, waarbij Warmond in de week van 13 tot 17 oktober als keerpunt fungeert voor de wedstrijd met zeilende vrachtschepen, zoals skûtsjes, tjalken en aken. De schepen varen van Workum weer terug met elk een kleine vracht gedroogde koemest.

Warmondse Turf- en Strontrace weer in de startblokken

Zeilevenementen grootser opgezet dan ooit

WARMOND - "Nostalgische zeilevenementen in Warmond", luidt de aanhef van een bericht van de Stichting Zeilvaart Warmond waarin deze de Turf- en Strontrace aankondigt. Kenners weten direct hoe laat het is, voor leken vormen de edities van dit jaar een prima gelegenheid om kennis te maken met deze zeilevenementen. De zaken zijn namelijk grootser aangepakt dan ooit tevoren. Op deelnemers wachtende belangstellenden krijgen videofilms te zien en muziek te horen en wat de Strontrace betreft is Warmond wat meer dan alleen keerpunt geworden. Bovendien is vanavond op Nederland 2 in 'Van gewest tot gewest' tussen 19.22 en 20.00 uur de Strontrace-film 1981 te zien.

De Turtrace wordt dit jaar voor de derde keer gehouden. Aan de race doen kleine zeilende vrachtschepen, Westlander en aakjes

mee. Het startschot klinkt komende zaterdag in park Groot Leerust. Deelnemers dienen de tocht naar Vinkeveen en terug zo veel mogelijk zeilende, bomende, wegende of varende af te leggen. Tijdens de nachtelijke uren is het verboden te varen. De turfschippers worden op maandag 13 oktober weer in het Warmondse terug verwacht.

De Strontrace (Workum-Warmond-Workum) begint op diezelfde dag. De deelnemers worden in de loop van dinsdag en woensdag 14 en 15 oktober in keerpunt Warmond verwacht. Het startschot van deze dertiende editie klinkt zoals altijd vanuit het Friese Workum. Vandaar gaan de deelnemers, skûtsjes (spreek uit: skoetsjes), tjalken en klippers over het Ijsselmeer door Amsterdam of Haarlem en via de Ringvaart en de Kagerplassen naar Warmond. En dan de primeur: voor het eerst in de ge-

schiedenis van de Strontrace blijven de scheepjes dit jaar één uur aan wal van keerpunt Warmond, ter hoogte van Park Groot Leerust. Waarmee een grote wens van H.M. Tromp, voorzitter van de Stichting en al dertien jaar 'keermeester' van de race, in vervulling is gegaan. Door deze belangrijke wijziging in het wedstrijdreglement, is de race wat 'Warmondser' geworden.

Strontarmada

De geschiedenis van de Strontrace mag nagenoeg bekend worden verondersteld. De Stichting Zeilvaart Warmond, die zich ten doel stelt wedstrijden en andere evenementen met traditionele bedrijfsvaartuigen te organiseren kan het niet nalaten die geschiedenis nog eens uit de doeken te doen.

"De wedstrijd vindt zijn oorsprong in het transport van natte koemest, zoals dat tot in de twinti-

ger jaren plaats vond van de Friese boeren naar de Hollandse bollenkwekers. Elk najaar maakte de vanwege de doordringende stank als 'Strontarmada' bekend staande vloot tjalken en klippers zich op voor een zo snel mogelijke tocht op en neer naar Holland. De snelheid was van groot belang want wie snel met z'n lege schip weer terug in Friesland was, kon meerdere reizen maken en zodoende meer verdienen. Vandaar dat wedstrijdreglement".

De route die in die tijd werd afgelegd is dezelfde gebleven. Nog steeds is het een wedstrijd en nog steeds gaat het om vervoer van mest, zij het dat deze anno 1986 gedroogd is en in zakken verpakt de ruimen in gaat.

Aan de Strontrace doen tientallen schepen mee. Onder hen de beste Strontraceler aller tijden, de meervoudig kampioen Age Band-

stra.

De Stichting Zeilvaart Warmond heeft aan de Turf- en Strontrace een heel 'walgebeuren' gekoppeld. Zaterdag speelt vanaf 11.00 uur bij de theekoepel een dixielandorkest. Om 12.00 uur wordt het startschot gelost. Even later begint voor belangstellenden een vaartocht met een rondvaartboot vanaf de wal van het park. De rondvaartboot zal de Turfschepen over de Kagerplassen volgen.

Maandag 13 oktober, worden de Turfschepen terug aan wal verwacht. In café 'De Zon' worden de prijzen uitgereikt. In de tent bij de theekoepel zijn videofilms te zien. 's Avonds is er verlichting vanaf de Burg. Ketelaarstraat door het park naar de walkant.

Het zelfde geldt voor dinsdag 14 en woensdag 15 oktober, de dagen waarop de Strontracers in Warmond worden verwacht.

Windstilte maakt het Turfracers moeilijk

Turfrace LD 1986-10-13

WARMOND - Zwart van de mensen zag het zaterdag tegen het middaguur in park Groot Leerust aan de Warmondse Leede van waaruit de negen deelnemers aan de Turfrace (Warmond-Vinkeveen-Warmond) werden 'weggetoeterd'. Vanochtend was het nog altijd wachten op de eerste binnenkomer, anders gezegd: op de winnaar.

Geruchten deden de ronde als zou Poeldijker Nico van der Loos met zijn 12,75 meter lange Westlander 'Oude Praam' op kop liggen. Die geruchten werden later weer tegengesproken door mensen die beweerden Klaas Persoon met zijn Westlander 'Antonius' het deelnemersveld te hebben zien aanvoeren.

De uitermate geringe windkrachten maken het er voor het negental, onder wie Warmonder Wilfred Groustra, in elk geval niet eenvoudiger op. Er zal veel geboemd, geroeid en getrokken moeten worden, beweerden de sturlui aan wal. De verwachting was vlak voor het ter perse gaan van dit nummer dat de winnaar rond een uur of

twee zou afmeren in Park Groot Leerust.

Vanmiddag om drie uur klinkt in het Friese Workum het startschot voor de dertiende Strontrace (Workum-Warmond-Workum). Het is heel wel mogelijk dat morgenochtend de koploper daarvan in Warmond arriveert.

Voor het eerst in de geschiedenis van de Strontrace zullen de 27 schippers met hun bemanning - een recordaantal overigens - een uur lang in keerpunt Warmond blijven. Voorheen smeed men de zakken droogmest de Warmondse kade op en maakte men dat men weer wegwam.

Hylke Tromp, keermeester van de Strontrace en voorzitter van de stichting zeilvaart Warmond die de Turfrace organiseert, is direct ingesprongen op het verplicht gestelde langere verblijf van de stoere schippers in Warmond. Voor de belangstellenden is er meer te doen dan wachten in de theekepel alléén. In het park zal vandaag een tent worden opgezet waar wat te drinken is en er staat een video.



* De Turfracers, zaterdag, vlak nadat ze zijn weggetoeterd, op de Warmondse Leede. Vandaag moet de race een winnaar opleveren. (foto Dick Hogewoning)

Klaas Persoon winnaar Turfrace

WARMOND – Schipper Klaas Persoon heeft met zijn Westlander 'Antonius' de Turfrace gewonnen. Vorig jaar won Persoon, die zijn thuishaven in Loosduinen heeft, ook al.

De schipper meerde zijn boot gistermiddag rond het middaguur af. De nummer twee, de Ter Aarse Peter Verboom arriveerde met zijn 'Jonge Pieter', eveneens een Westlander, twee uur later bij de kade van park Groot Leerust. Derde in deze zeilrace van Warmond naar Vinkeveen en weer terug naar Warmond was Nico van der Loos met zijn 'Oude Praam'. Warmonder Aad Juffermans werd zesde. Aan de Turfrace deden negen boten

mee. Zaterdag werd het startschot gelost. Het was 's nachts verboden te varen. "Met al dat geboom zou dat zijn uitgelopen op benenbrekerij", verklaarde H. Tromp, voorzitter van de stichting zeilvaart Warmond, de organiserende instelling.

De laatste drie binnenkomers kwamen met de motor aan binnen. Onder hen Warmonder Wilfred Groustra. Voor de geleverde prestatie kregen de schippers toch nog enkele bliken verf. In het plaatselijke, afgeladen café De Zon werden vroeg in de avond de prijzen uitgereikt. De beste drie kregen o.a. borden met daarop Westlanders. Verder verwisselden er rollades en een vaarboom van de Al-

phense mastenmakerij Van der Neut van eigenaar. Loco-burgemeester L. Dalhuisen reikte de prijzen uit.

De uitslag:

1. Klaas Persoon, 'Antonius', 20 uur en 58 minuten.
2. Peter Verboom, 'Jonge Pieter', 22 uur rond.
3. Nico van der Loos, 'Oude Praam', 23 uur en 2 minuten.
4. Koos Persoon, 'Twee gezusters', 23 uur en 7 minuten.
5. Ton Persoon, 'Drieling', 23 uur en 14 minuten.
6. Aad Juffermans, 'Nostalgie', 24 uur en 31 minuten.



★ Momentopname tijdens één van de voorgaande edities van de Turfrace.

(Archieffoto)

Elf schepen present bij Turfrace

WARMOND - Elf schepen doen er mee aan de vierde aflevering van de Warmondse Turfrace (Warmond-Vinkeveen-Warmond). Dat zijn er twee meer dan de vorige keren. De organisator, de Stichting Zeilvaart Warmond, is daarover verheugd maar ook verbaasd. Het is dit jaar niet mogelijk om de race in de herfstvakantie af te werken omdat de "winterbediening" van bruggen en sluisen in de weekeinden al medio oktober in gaat. Doordat de Turfrace was verzet, was de vrees voor een vermindering van belangstelling van deelnemers gegroeid. Ten onrechte, zoals nu is gebleken.

Aan de Turfrace, waarvoor vrijdagmiddag om 13.00 uur in het Warmondse park Groot Leerust het startschot zal klinken, doen louter originele, kleine, zeilende vrachtschepen mee. Van de elf deelnemende schepen zijn er vier zeer onlangs gerestaureerd. De Stichting Zeilvaart Warmond meldt ook

dat één van de schepen een geheel vrouwelijke 'bemanning' zal vervoeren.

De route is: Kagerplassen, Ringvaart, Drecht, Amstel-Drechtkanaal, Uithoorn, Oude Waver, Vinkeveen. Voor het laatste gedeelte kunnen de schepen ook een ander traject nemen. In een jachthaven te Vinkeveen wordt één uur gestopt en de turf gelost. De schepen worden zaterdag in Vinkeveen en zondag terug in Warmond verwacht.

Inzet van de Turfrace is "de Tinus van Stijn", een houten "halfmodel" van een Westlander, vernoemd naar de thans 82-jarige vroegere Warmondse Westlanderschipper Tinus van Stijn.

Na de Turfrace kan de Stichting Zeilvaart Warmond zich opmaken voor een nog groter zeilevenement, de traditionele Strontrace (Workum-Warmond-Workum). Die wordt op dinsdag en woensdag 21 oktober gehouden.

'Antonius'

winnaar

Turfrace

Warmond

WARMOND – De derde Turfrace (Warmond-Vinkeveen-Warmond), een zeilwedstrijd voor zeilschepen van het type Westlanders, is gisteren gewonnen door 'Antonius' van de Loosduinense gebroeders Persoon. De Persoons kwamen zondagochtend om één minuut voor tien als eerste teruggezeild vanuit Vinkeveen. Hun zeiltijd bedroeg 15 uur en 45 minuten.

Vrijdagmiddag was het startschot gegeven voor de twaalf deelnemende schepen. Op de valreep had de veertienjarige Marcel Juffermans met een uit louter tieners bestaande bemanning zich laten inschrijven. De jongste deelnemers werden uiteindelijk negende.

De winnaar van vorig jaar, Klaas Persoon uit Loosduinen, was dit keer de grote pechvogel van de race. Op de Drecht brak zijn mast. Toch heeft Persoon de race afgemaakt. Hij heeft zijn wegboom als mast gebruikt.

Tweede is Poeldijker Nico v.d. Loos met zijn Oude Praam geworden. Loos kwam zo'n veertig minuten na de winnaar binnen. Drie tot en met vijf werden Koos Persoon uit Loosduinen met 'Nieuwe Zorg', Nico v.d. Zeijl met 'Drie Gebroeders' uit Honselerdijk en Warmonder Aad Juffermans met 'Nostalgie'.

Volgens H. Tromp van de Stichting Zeilvaart Warmond, de organisator van de Turfrace, heeft de Turfrace op de Warmondse wallen tussen de twee- en drieduizend mensen getrokken. Ook in Vinkeveen was de belangstelling groot. De Turfrace moest dit jaar voor het eerst met wind van betekenis worden afgewerkt. Bij de start bereikte de harde zuidwestenwind windkracht acht.

Warmondse Turfrace beleeft dit weekeinde eerste lustrum

'Originaliteit moet worden gewaarborgd'

WARMOND – De inmiddels traditionele Turfrace is toe aan haar eerste lustrum. De race wordt zoals gebruikelijk georganiseerd door de Stichting Zeilvaart Warmond. Vijftien zeilende vrachtschepen, voornamelijk Westlanders, varen van Warmond naar Vinkeveen en terug. De schepen zijn vanmorgen vertrokken en worden zondagmiddag vanaf 14.00 uur weer terug verwacht in Warmond.

door
Britta Alink

De Turfrace is vijf jaar geleden voor het eerst georganiseerd op initiatief van een groepje eigenaars van Westlanders, vrachtschepen waarmee vroeger mest, zand, groente en turf werd vervoerd. De scheepjes voeren van het ene tuindersbedrijf naar het andere, dwars door de weilanden. De jaarlijks terugkerende race start bij het park 'Groot Leerust'.

In jachthaven Omtzicht in Vinkeveen krijgen de schippers een symbolische lading turf, die na een verplichte stop van één uur zo snel mogelijk naar Warmond moet worden vervoerd. De te varen route gaat via de Kagerplassen, door de Ringvaart, de Drecht, het Amstel-Drechtkanaal en vervolgens via Uithoorn, door de Oude Waver en de Winkel.

Het eerste jaar deden acht schepen mee aan de Turfrace, dit jaar is het aantal bijna verdubbeld. Er doen nu 15 schepen mee. Niet alleen Westlanders varen mee, maar ook 'soortgenoten' zoals de Kagenaar, de Drieling en het Zandaakje verschijnen aan de start.

Strenger

"Zolang de originaliteit maar



• H. Tromp, voorzitter van de Stichting Zeilvaart Warmond, op één van de Westlanders. Vanmorgen is het officiële startsein gegeven voor de vijfde Turfrace, waaraan 15 van dergelijk schepen deelnemen.

(foto Holvast)

gewaarborgd blijft. Wij worden elk jaar strenger wat dat betreft. De schepen moeten echt in de vroegere staat verkeren. We willen voorkomen dat het zelfde gebeurt als met de beroemde skûtsje-wedstrijden in Friesland. Daar worden de schepen vaak aangepast met bijvoorbeeld heel licht tuig, zodat er sneller wordt gevaren. Sommige schepen zijn al omgebouwd tot 'race-schepen'. Aan de buitenkant zie je daar niks van, maar veranderingen om snelheid en wendbaarheid te bevorderen zijn er wel degelijk", vertelt voorzitter H. Tromp.

De originele staat waarin de

schepen verkeren blijkt steeds weer een grote publiekstrekker. Elk jaar is de publieke belangstelling weer groter. "Vorig jaar zijn duizenden mensen naar de aankomst van de Westlanders komen kijken. De start trekt ook altijd veel mensen. Maar gek genoeg krijgen de schepen die aan de Strontrace meedoen veel meer belangstelling dan de Westlanders. Maar ja, die skûtsjes zijn ook zo indrukwekkend, daar zijn die 'groentescheepjes' maar kleintjes bij".

"Oudere beroepsvaartzeilers noemen de Westlandvaarders van nu vaak maar amateurs", vervolgt Tromp. "Over het alge-

meen hebben de huidige eigenaars ook niks met de beroepsvaart te maken. Het zijn vaak middenstanders of ook wel wetenschappers, die voor hun lol zo'n schip gekocht hebben. Eigenaars van skûtsjes hebben meestal een verleden in de beroepsvaart of ze varen nog steeds als vrachtschip, met groepen liefhebbers", zegt Tromp.

Tromp kijkt tevreden terug op de afgelopen vijf jaar. De organiserende stichting, mede door Tromp opgericht, is destijds speciaal voor de organisatie van de Turfrace in het leven geroepen. Tromp was toen al bekend in de wereld van liefhebbers van zeil-

schepen voor de beroepsvaart, vanwege zijn bemoeienis met de Strontrace.

Vanuit Workum in Friesland zeilen elk jaar ongeveer twintig skûtsjes met een lading stront aan boord over het IJsselmeer naar het Westland. In Warmond leggen ze één uur aan en lossen de lading. Vervolgens varen ze weer terug naar het noorden. Tromp, zelf van Friese afkomst, is altijd de keermester geweest in Warmond. Dat houdt in dat hij verantwoordelijk is voor de opvang van de schepen als ze op het keerpunt aangekomen.

Leuker

Anders dan in andere jaren wordt de Turfrace dit jaar niet tegelijk met de Strontrace gehouden. In verband met de beperkte openingstijden van de sluisen in het weekeinde is de Turfrace 'naar voren' gehaald. De Strontrace heeft er geen last van omdat die altijd op werkdagen wordt gehouden en omdat de schepen veel minder over kleine binnenwateren varen. Grotere vaarroutes worden wel altijd van sluisbrugwachters voorzien.

"Voor beide races is het eigenlijk wel goed dat er een week tussen zit. Zo krijgen ze allebei evenveel aandacht. In anderen jaren kon het nog wel eens gebeuren dat de ene vaartocht een beetje in het niet viel bij de andere. Nu kunnen we de Turfrace en de Strontrace afzonderlijk van elkaar zoveel mogelijk promoten. En dat is voor de gemeente Warmond en voor de belangstellenden een stuk leuker", vindt de voorzitter.

Zondag worden de deelnemers aan de Turfrace in het park Groot Leerust ontvangen. Voor het publiek speelt het dixieland-orkest 'Coldhorn Hot Dance Society'. 's Middags is de prijsuitreiking in café De Zon. De vijftiende Strontrace start op maandag 17 oktober om ongeveer drie uur in Workum. De boten worden op dinsdag 18 of woensdag 19 oktober in 'Groot Leerust' verwacht.

Turface LD 1988-10-10

Wedstrijd eerder afgefloten

Extreme weer drukt stempel op Turface

WARMOND – "Het werd echt te gek. Met die windstoten was het niet langer verantwoord te zeilen". Dat zegt H. Tromp, voorzitter van de Stichting Zeilvaart Warmond. Het afgelopen weekeinde organiseerde de stichting de Warmondse Turface voor de vijfde keer. De race is bedoeld voor kleine zeilende vrachtschepen die vroeger tussen het westen van Zuid-Holland en het gebied rond Vinkeveen zeilden om turf te vervoeren.

De wedstrijdleiding besloot gistermorgen om 11.00 uur de wedstrijd af te fluiten. Slechts één schip, de Maria-Johanna van Klaas Persoon uit Loosduinen, kwam zeilend aan in Warmond. De rest moest worden gesleept of kwam op de motor binnen.

Vrijdagmorgen was de start van de race een half uur uitgesteld in verband met de wind. Veertien schepen vertrokken om 10.30 uur vanaf park Groot Leerust in Warmond naar Vinkeveen. Vrijdagavond waren de meeste boten al in jachthaven Omtzicht, terwijl ze daar pas in de loop van zaterdag werden verwacht.

Nadat de schippers in Vinkeveen een symbolische lading turf ontvangen hadden, moesten ze weer terug zeilen richting Warmond. De wind was die dag opgelopen tot kracht 8, met uitschieters naar 9. "Het water leek een kolkende zee. De zeilers moesten heel hard werken om het vol te houden. Met hele kleine zeiltjes kwamen de meesten tot aan het begin van de Kaag. Daar hielden ze de verplichte nachtrust", aldus Tromp.

Storm

Zondagmorgen vertrokken de veertien deelnemers richting Warmond, ondanks de storm. Om 11.00 uur besloot de wedstrijdleiding een einde te maken aan de race. Met name de situatie op de Kaag

leek haar te riskant. Vier schepen zaten toen al midden op de plas. De andere vaartuigen werden vanaf de kant gewaarschuwd en aangeraden met de motor te varen, drie zeilboten werden naar park 'Groot Leerust' gesleept.

Klaas Persoon zijn zonen en zijn broer zeilden al midden op de Kaag toen de strijd werd gestaakt. Ook de Warmonder Aad Juffermans was op dat moment op de plas. Zijn Kagenaar, 'Den Joppige Juffer' is pas dit jaar gerestaureerd en deed voor het eerst mee aan de Turface.

Het bestuur van de stichting besloot zondagmorgen de uitslag van de race te bepalen aan de hand van de tijden waarop de schepen de avond ervoor aan hun nachtstop begonnen. Klaas Persoon lag op dat moment derde. Toch werd hij als winnaar van de race uitgeroepen, omdat hij de enige was die zeilend Warmond binnenkwam. Tweede werden zijn zonen, met de Westlander 'Antonius'. En op de derde plaats eindigde de Warmonder Aad Juffermans.

Schade

Een aantal schepen liep schade op. Bij een van de deelnemers scheurde een zeil, bij een ander schip werd de overloop, waar de staglijn aan vastzit, uit het dek gescheurd. Er hebben zich geen persoonlijke ongelukken voorgedaan.

De publieke belangstelling is enorm tegengevallen. Het optreden van het dixielandorkest moest vanwege het slechte weer worden afgelast. De feesttent die in het park had moeten staan, werd niet opgezet omdat het bestuur van de Stichting Zeilvaart Warmond bang was dat de tent door de wind zou worden weggeblazen.



• De Maria-Johanna, het schip van Klaas Persoon dat gisteren de Turface in Warmond won. De race werd in verband met de harde wind vroegtijdig afgefloten. (foto Dick Hogewoning)

JUBILEUM RIJNTAMBOERS



Aansluiting op kabel-tv blijft in Warmond gratis

WARMOND – Het gaat dermate goed met de Warmondse centrale antenne-inrichting dat van de als eenmalig bedoelde actie van vorig jaar, waarbij nieuwe abonnees van de kabel-tv een voordeeltje kregen van 250 gulden, gewoon be-

B en W zeggen dat verzet goed te begrijpen, zo wordt duidelijk in het raadsvoorstel dat woensdag door de commissie financiën wordt behandeld. Door het afschaffen van het entreegeld verdwijnt ook de oneerlijkheid die in de vroegere regeling gebakken zat, namelijk het geval waarin een Warmonder die al abonnee is, verhuist naar een bestaand woningwoning van de vorige

Besloten werd toen om meer abonnees te lokken en de tariefstijging over twee jaar uit te smeren. Volgens gemeentesecretaris C. Zoetemelk werd later duidelijk dat de tarieven toch maar één keer hoefden te worden opgeschroefd. Vooral ook omdat het abonnee-loktertje zijn uitwerking bepaald niet miste: er kwamen 140 nieuwe abonnees bij, terwijl er 'maar' 75 bi-

Record aantal deelnemers tijdens Westlander Zeildagen in Warmond

'De bootjes zien er elk jaar beter uit'

WARMOND - Onder een stralend zonnetje hebben 15 Westlanders, twee Leidse vletjes, een Kagenaar en een zandaakje dit weekeinde het ruime sop gekozen tijdens de Westlander Zeildagen vanaf het Warmondse recreatie-eiland Koudenhoorn. Was de stormachtige wind vorig jaar de oorzaak dat de wedstrijd op zondag werd afgelast, dit jaar konden de 19 boten met een matige wind, kracht drie tot vier, van start gaan.

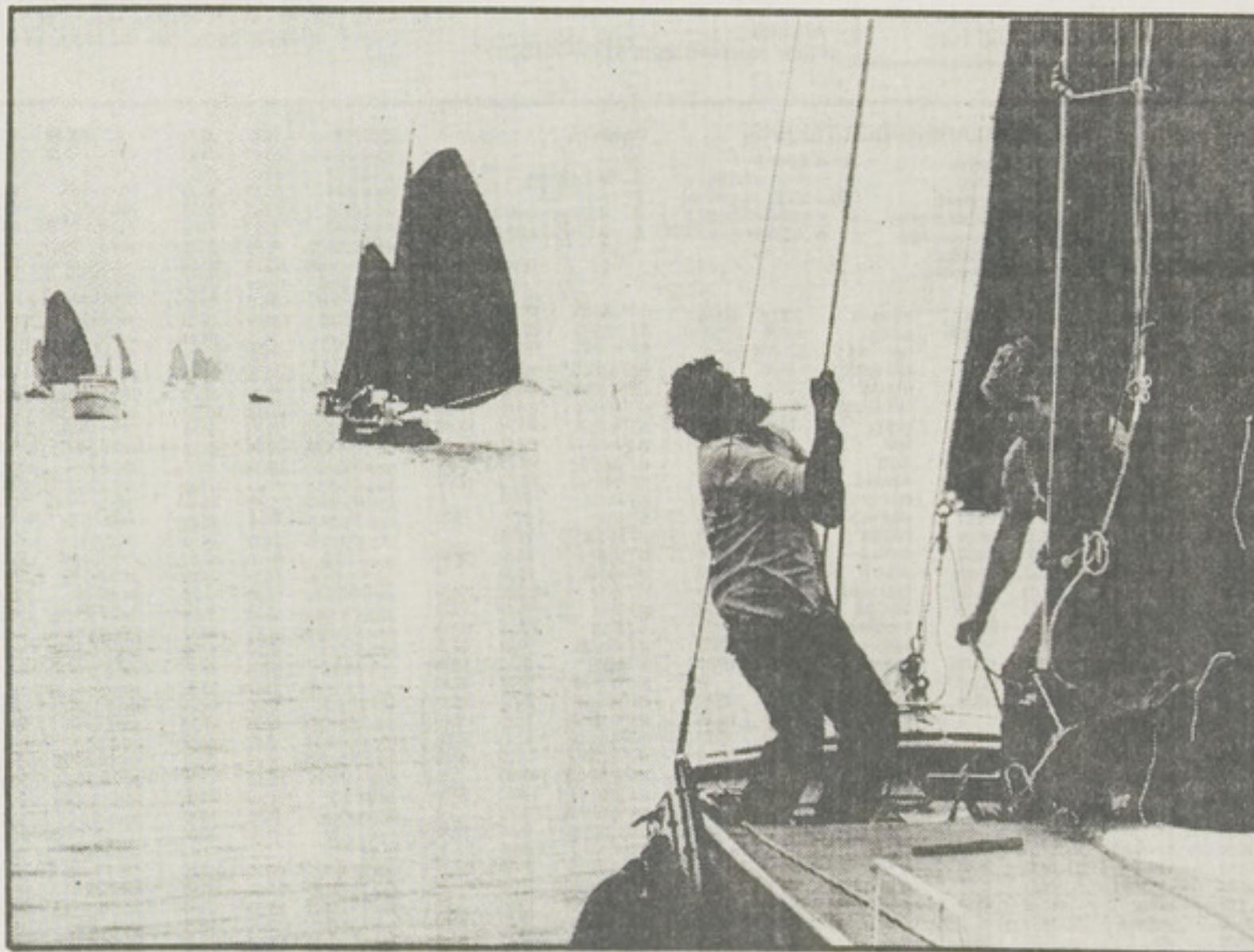
De nieuwkomers deden het dit jaar niet slecht. Bij de einduitslag bleek dat drie nieuwe boten bijzonder hoog waren geëindigd. De Hartewens van A.N.M. van der Loos finishte als tweede, F.C. Reijmers werd met Hendrik derde en Marie van A.J.T. Persoon eindigde als vijfde. Eerste werd de Antonius van Klaas Persoon, een oude rot in de zeilvaart die zijn vrachtscheepje het best blijkt te beheersen. Persoon won ook al in 1987. Zijn zonen gingen vorig jaar in de Antonius als eerste over de finish.

Warmonder A. Juffermans werd met Den Joppigen Juffer vierde. De uitslag was overigens niet verrassend, want de verhoudingen hadden zich zaterdag al afgetekend, toen de eerste vijf op exact dezelfde plaatsen eindigden.

De schepen zijn beide dagen onder grote publieke belangstelling bij de aanlegsteiger van het recreatie-eiland Koudenhoorn gestart. Gezien de matige wind werd zaterdag gekozen voor een route rond de Lakerpolder, maar omdat later op de middag de wind aanwakkerde konden de scheepjes de route twee keer afleggen. Het eerste schip deed hierover ruim tweeënhalve uur. Zondag was de wind iets sterker en koos de wedstrijdleiding voor een langere route rond de Kogjespolder. Het eerste schip deed hierover slechts iets meer dan een uur.

Lustrum

De Westlander Zeildagen waren dit jaar extra feestelijk, omdat de wedstrijd haar eerste lustrum beleefde.



* Vijftien westlanders, twee Leidse vletjes, een Kagenaar en een zandaakje deden dit weekeinde mee aan de Warmondse wedstrijd.

(foto Loek Zuyderduin)

Ruim vijf jaar geleden staken de organisatoren van de vermaarde turfrace de koppen bij elkaar en besloten een zeilwedstrijd voor Westlanders en aanverwante boten te organiseren. Ook bij de turfrace wordt gebruik gemaakt van dit type boten, maar tijdens de Westlander Zeildagen ligt de nadruk op het zeilen. De wedstrijdleiding kiest de routes dan ook zodanig dat de schippers nauwelijks hoeven te bomen.

Tijdens de turfrace tussen Vinke-

veen en Warmond is dat wel anders. Dan zijn de schippers af en toe gedwongen om flink te trekken, te duwen en te bomen om hun boot vooruit te krijgen. Daar ligt een verschil met de Westlander Zeildagen, waar het gebruik van de vaarboom slechts op enkele punten is toegestaan. Daarnaast is het evenement een puur Warmondse aangelegenheid, omdat de organiserende stichting Zeilvaart Warmond probeert routes te kiezen door Warmondse wateren.

Voorzitter Hylke Tromp vertelt dat de wedstrijdleiding minder streng is in het beoordelen van de bootjes dan bij de turfrace. De boten mogen een kajuitje hebben en het aantal bemanningsleden is vrij. "Toch zie je dat ze er vanzelf voor zorgen dat er niet te veel mensen meegaan, want dat scheelt in gewicht. Meestal ligt het aantal bemanningsleden rond de vier tot vijf mensen".

Dat het evenement zich in een

groeïende belangstelling mag verheugen blijkt uit het aantal deelnemers. Deden er vorig jaar nog 14 boten mee, dit jaar hebben 19 geresatureerde bootjes de strijd met elkaar aangebonden. "En het worden er elk jaar meer", aldus een verheugde Tromp. "Honderden van deze scheepjes hebben in het Westland en omgeving gevaren. De scheepjes stammen zo'n beetje uit 1910, 1920. Er zijn er natuurlijk veel van verloren gegaan, maar als je goed oplet zie je ze nog wel, bijvoorbeeld als woonboot".

Volgens de voorzitter leidt het evenement er toe dat steeds meer boten worden opgeknapt. "Ze gaan er ook elk jaar beter uit zien. Ze kijken naar elkaar. Daarom is een evenement als dit zo goed. Het betekent promotie voor deze scheepjes".

Nadeel van de toegenomen belangstelling is de stijging van de prijs van de boten. Konden liefhebbers een aantal jaren geleden nog een Westlander voor rond de 10.000 gulden kopen, nu kan zo'n bootje al 30.000 gulden kosten. Maar de voordelen wegen niet op tegen de nadelen, vindt Tromp die graag zou zien dat ook andere gemeenten dergelijke wedstrijden organiseren.

Het opknappen en het zeilen met de bootjes lijkt een liefde die van vader op zoon wordt doorgegeven. De familie Persoon en Van der Loos zijn wat dat betreft bekende namen. Deze van oorsprong Westlandse families hebben goede schippers en doen elk jaar mee. Maar ook Warmond is vertegenwoordigd in de personen van vader en zoon Juffermans.

Dit jaar kwam alleen vader Juffermans bij de eerste vijf. Hoewel Tromp de Warmonder de prijs graag had gegund, vindt hij het niet slecht dat enkele nieuwe boten hoog hebben gescoord. "Dat is een goede zaak. Het houdt de spanning erin. Dat is goed voor het wedstrijd-element".

TURFRACE IN WARMOND BEGONNEN

Turfrace LD 1989-10-13



• **WARMOND** - De gemeentesecretaris van Warmond, I.J. Lautenbach, heeft vanochtend het startsein gegeven voor de zesde Turfrace. De zeilschepen begonnen aan hun driedaagse tocht naar Vinkeveen en terug.

De start van de zeilrace was bij park Groot Leerust. De kleine vrachtschepen zetten daarna koers richting Braassemermeer. De tocht gaat verder over de Leidse Vaart, het Aarkanaal en het Amstel-Drecht-kanaal.

Vanaf de splitsing met de Kromme Mijdrecht dienen de schippers te kiezen tussen een van noord naar zuid gaande route of een van zuid naar noord gaande route. De noord-zuid route gaat door de Oude Waver en Winkel naar Vinkeveen. De zuid-noordroute wordt in omgekeerde volgorde gevaren. Zondag worden de schepen weer terugverwacht in Warmond.

Gedurende de Turfrace zijn er diverse feestelijke evenementen in Warmond. In het park Groot Leerust is een tent geplaatst waar zondag vanaf twee uur 's middags het Warmondse dixielandorkest Coldhorn Hot Dance Society optreedt. Na binnenkomst van de zeilschepen worden in de tent de winnaars gehuldigd.

De volgende dag begint in het Friese Workum de Strontrace naar Warmond en weer terug.

(foto Holvast)

Klaas Persoon gepasseerd in traditionele Turfrace

WARMOND - De Arnhemse schipper Felix Reijmers is verrassend winnaar geworden van de zesde Turfrace die vrijdag begon en zondag eindigde in Warmond. De gedoodverfde winnaar, Klaas Persoon uit Loosduinen, werd ditmaal tweede. Beste Warmonder was Aad Juffermans die met zijn Kagenaar 'Den Juffigen Jopper' op een vierde plaats eindigde.

door
Saskia Wassenaar

Verspreid over drie dagen had Reijmers een zeiltijd van 17 uur en 19 minuten nodig om de afstand Warmond-Vinkeveen-Warmond te overbruggen in zijn vrachtschip waarmee vroeger mest, zand, groente en turf werd vervoerd. Zondagochtend rond half elf legde hij, onder grote publieke belangstelling, zijn Westlander Hendrik als eerste aan bij Park Groot Leerust.

Reijmers noemde de zesde turfrace voor zeilende vrachtschepen een 'fantastisch evenement': "We hebben veel kunnen zeilen, er stond een harde wind. Alleen het lopen is zwaar. Binnen tien minuten ben je echt drijfnat van het zweet. We stonden na één dag eerste, maar de tweede dag ging Klaas Persoon ons voorbij. De bemanning kon beter jagen dan wij. Vandaag zijn we flink

uitgelopen. We waren natuurlijk gemotiveerd door de gedachte historie te kunnen schrijven door als debutanten Klaas Persoon te kunnen verslaan. Het weer werkte ook mee, alleen op de Kagerplassen hebben we vandaag een bui gehad".

Pechprijs

Klaas Persoon, viermaal winnaar van de Turfrace, moet dit jaar genoegen nemen met de tweede plaats. Slechts een keer eerder heeft deze schipper de eerste plaats en de Tinus van Steijn-wisselprijs moeten afstaan. Dat was in 1987 toen zijn beide zoons wonnen. Toch vatte Persoon zijn 'verlies' sportief op. "Het is wel eens goed voor de strijd dat een ander wint. Het was een hele goede wedstrijd die in een ontspannen sfeer is verlopen. Voor ons was het vrijdag jammer genoeg echt de dertiende. Alles ging mis. Bij de loting trokken we nummer zestien waardoor we als laatsten moesten vertrekken. Bij de ingang van de Leidsevaart zijn we aan lager wal geraakt, dat wil zeggen op de stenen gelopen. Het heeft tijd gekost om het daardoor ontstane gat te dichten en de boot droog te krijgen. Daarna vaar je minder geconcentreerd".

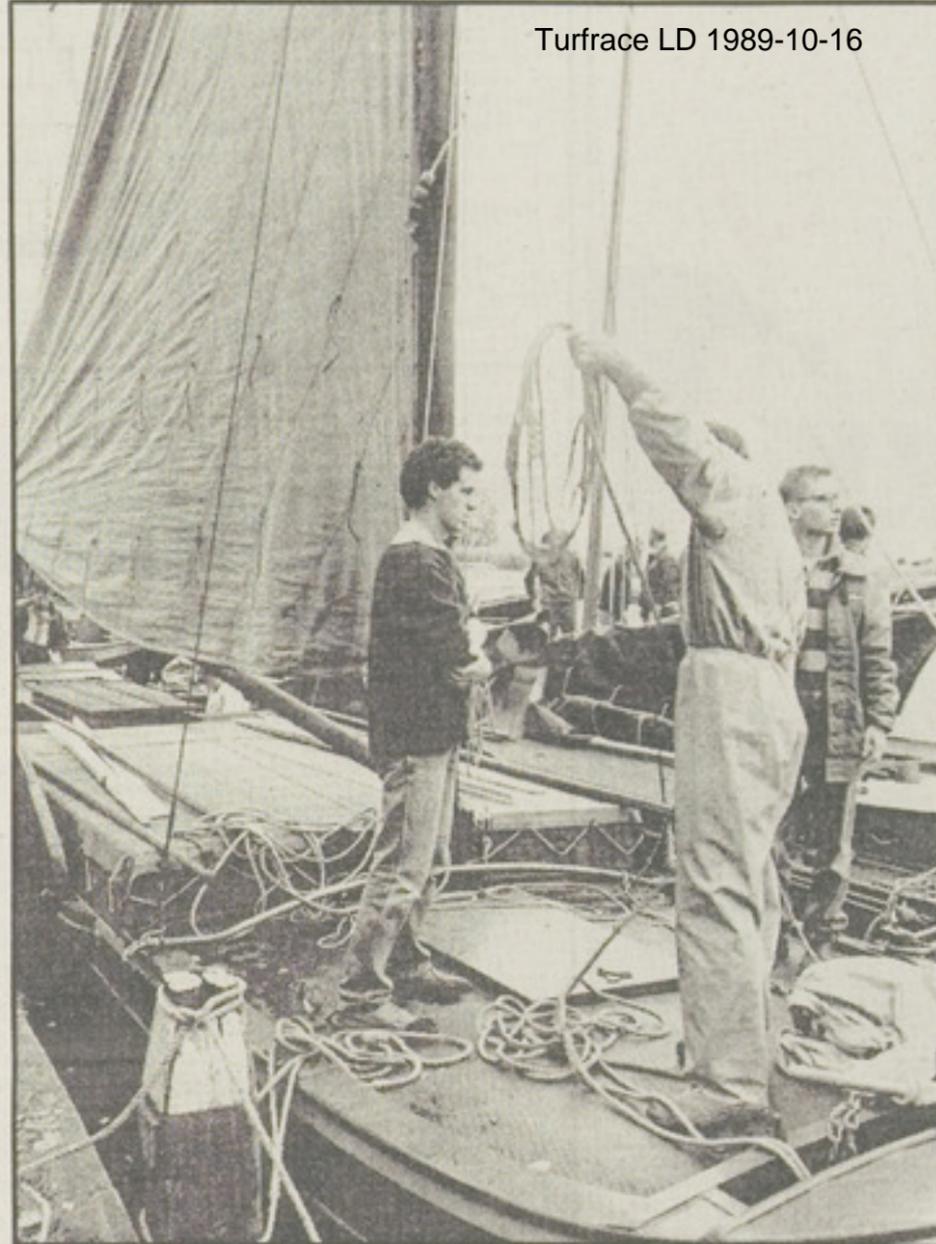
De pechprijs ging echter niet naar Klaas Persoon, maar naar zijn broer Ton. Hij moest het deelnemersveld met zijn Drieling al de eerste dag verlaten, omdat de mast afbrak. Naast de pechprijs waren er dit jaar voor het eerst ook prijzen voor het best verzorgde journaal en voor het best verzorgde schip. Het best verzorgde journaal leverde de schipper van de Kagenaar Maria Johanna uit

Purmerend, het best verzorgde schip was het zandaakje 'Samenwerking' van schipper Peter Jansen uit Amsterdam. "Daarvoor is een plaquette nog in de maak", aldus loco-burgemeester Dalhuisen-Van Polano, die gisteren de prijzen uitreikte.

Turf

Symbolisch namen de boten, die in historische staat zijn hersteld, in Vinkeveen een zak turf aan boord. In Warmond werd turf gelost. In tegenstelling tot de Westlander Zeildagen mag bij de Turfrace worden geboomd, geroeid en gejaagd. Een verschil met de vandaag begonen Strontrace ligt in de nachtstop. Bij de Turfrace is de nachtstop, in verband met ongelukken, verplicht. Het aantal deelnemers van de Turfrace stijgt nog steeds. Deden er vorig jaar vijftien schepen mee, nu waren het er zestien. "De vloot groeit hard", aldus Hylke Tromp, voorzitter van de organiserende Stichting Zeilvaart Warmond. "We trachten een traditie op te bouwen. De belangstelling van de mensen voor de Turfrace en de Strontrace, die dit jaar voor de zestiende keer wordt gevaren, neemt ook duidelijk toe".

"Net op het moment dat de schepen op het punt stonden om te verdwijnen - zo'n tien tot vijftien jaar geleden - zie je dat mensen dergelijke schepen opknappen en er weer mee gaan varen", voegt schipper Peter Jansen hieraan toe. "Evenementen als de turfrace en de Westlander Zeildagen dragen daartoe bij", aldus de schipper.



* Schippers van de Turfrace Warmond-Vinkeveen-Warmond, aan de slag in de Warmondse Leede. (foto J. Holvast)

Leiderdorp verwacht 150.000 gulden aan Oortgelden 'Dertig extra plaatsen kinder

LEIDERDORP - Om in aanmerking te komen voor de Oortgelden moeten de Leiderdorpse peuterspeelzalen en het kinderdagverblijf dertig extra plaatsen scheppen. Wanneer dit lukt verwacht het college dat de gemeente volgend jaar 150.000 gulden beter wordt van 'Oort'. De vijf plaatselijke peuterspeelzalen bedienen nu in totaal 100 kinderen, het kinderdagverblijf heeft 29 plaatsen.

B en W antwoorden dit op vragen van de fracties over de besteding van de Oortgelden. De politieke partijen vroegen in hun reactie op de begroting 1990 om meer duidelijkheid over plannen voor de uitbreiding van kinderopvang.

De Oortgelden zijn volgens B en W alleen bedoeld voor het scheppen van extra plaatsen in het bestaande kinderdagverblijf of in peuterspeelzalen. Buitenschoolse opvang voor kinderen van 4 tot en met 12 jaar moet op een andere manier worden gefinancierd. B en W blijven van mening dat voor deze vorm van kin-

deropvang geen geld beschikbaar is.

Het college verwacht overigens dat het ministerie van welzijn een investeringssubsidie van 180.000 gulden zal verlenen voor de bouw en/of verbouw van kinderdagverblijven of peuterspeelzalen. Leiderdorp zou in 1990 al aan de beurt zijn. Beide bedragen worden in elk geval de komende vier jaar uitgekeerd. Wat daarna gebeurt is nog onduidelijk.

Samenscholen

Om de overlast van jongeren rondom de Muzenlaan te beperken werkt het college aan twee plannen. Allereerst moet er in de wijk Buitenhof-midden-west een soort openluchtvoorziening komen waar de jongeren "op een prettige manier kunnen samenscholen", zoals wethouder mevrouw C.A. Huigen dat noemt. Het tweede plan behelst de uitbreiding van het aantal uren van de jongerenwerker van cultureel centrum de Sjelter.

Huigen: "De jongerenwerker van de Sjelter werkt nu twintig uur. Het college denkt aan de uitbreiding van deze functie met een uur of tien". De medewerker van de Sjelter moet als straathoekwerker gaan optreden. "Iemand die zelf de straat op gaat en contact onderhoudt met de jongeren", legt Huigen uit. "Een soort brugfunctie naar de gemeente".

De PPR/PSP-fractie vraagt zich af in hoeverre er nu echt sprake is van overlast door jongeren en in hoeverre die overlast wordt veroorzaakt door 'intolerantie van de directe omgeving'. Het college heeft hier geen antwoord op, maar stelt

vast dat de problemen rondom de Muzenlaan hun oorsprong vinden 'in sociale factoren en niet louter te vertalen zijn in termen van openbare orde en veiligheid'.

Minima

• Het college vindt het niet nodig om alle gezinnen met een bruto-inkomen onder de 30.000 gulden een korting tot 100 gulden te geven om lid te kunnen worden van verenigingen. De PvdA heeft dit voorstel gedaan in haar concept-verkiezingsprogramma voor 1990-1994.

Er zijn wel plannen voor de aanvulling van het hulpfonds voor minima. B en W willen meer geld beschikbaar stellen om minder-draagkrachtigen te kunnen laten deelnemen aan culturele, educatieve en recreatieve activiteiten. Ze voelen echter niets voor een algemene regeling zoals de PvdA die voorstelt.

• Het gemeentebestuur gaat de provincie vragen of de Stierebrug aangesloten kan worden op de centrale bediening vanaf het Waardeiland in Leiden. B en W antwoorden dit op het verzoek van de VVD om dit te overwegen. Onlangs nam Leiderdorp het besluit de Doesbrug automatisch te laten bedienen vanuit Leiden.

• De Kleine Zandput moet gesaneerd worden, zo schrijft het college als reactie op vragen van het CDA en PPR/PSP over de voormalige vuilstort. Haast hebben ze niet. De onderzoeksrapporten spreken van een matige tot ernstige bodemverontreiniging, maar deze resultaten zijn volgens B en W 'niet wereldschokkend'. Het college wil daarom afwachten tot Leiderdorp 'aan de beurt' is voor sanering door de pro-



• De zesde Turfrace is in volle gang. Na drie dagen bleek Arnhemmer Felix Reijmers de winnaar. (foto Jan Holvast)

Organisator Tromp verwacht de komende jaren groei

Warmondse Turfrace trekt opnieuw 16 schepen

WARMOND - Net als vorig jaar doen 16 oude zeilende vrachtscheepjes mee aan de Turfrace Warmond-Vinkeveen-Warmond. De wedstrijd begint vrijdag en wordt georganiseerd door de Stichting Zeilvaart Warmond. "Als je nagaat dat er ongeveer 35 gerestaureerde scheepjes in gebruik zijn, is een aantal van 16 schepen prachtig", aldus voorzitter H. Tromp.

De scheepjes die aan de race meedoen voeren tot in de jaren vijftig van het ene tuindersbedrijf naar het andere. Ze vervoerden zand, groente en turf. Hoewel er in de loop der jaren veel authentieke scheepjes verloren zijn gegaan, worden er nog steeds Westlanders, aakjes en Kage-naars gerestaureerd. Daarom verwacht Tromp dat het aantal deelne-

mers aan de Turfrace de komende jaren zal toenemen.

Hij onderstreept zijn woorden met de opmerking dat er dit jaar weer twee liefhebbers een oud vrachtscheepje hebben gekocht. Ze zijn nog bezig met de restauratie. "Ik verwacht dat de schippers volgend jaar mee willen doen, want ze zijn bijzonder enthousiast", aldus de voorzitter. Volgens hem is het

De Strontrace van Workum naar Warmond gaat maandag om 15.00 uur van start in het Friese Workum. Vertegenwoordigers van de Stichting Zeilvaart en het Warmondse gemeentebestuur zijn hierbij aanwezig.

Deze race vindt zijn oorsprong in het transport van natte koemest van Friese boeren naar de Hollandse bollenkwekers. Dit gebeurde elk najaar tot in de jaren '20. De vloot stond vanwege de doordringende geur bekend als 'De Strontarmada'.

Tegenwoordig nemen skûtsjes, tjalken en aken een zak verpakte koemest mee. Dinsdag of woensdag worden de schepen in keerpunt Warmond verwacht. Daar wordt de koemest gelost. Dit jaar doen 21 boten mee, 13 in de lichtere en 8 schepen in de zwaardere klasse.

wereldje van deze zeilers zo klein dat hij snel op de hoogte is van dit soort ontwikkelingen.

De deelnemerslijst is in grote lijnen hetzelfde als vorig jaar. Zo zijn bijvoorbeeld leden van de familie Persoon weer van de partij. Deze familie eindigt elk jaar hoog op de ranglijst. De bekende Warmondse zeiler M. Juffermans doet niet mee aan de race.

De wedstrijd werd zeven jaar geleden voor het eerst georganiseerd op initiatief van een groepje eigenaren van Westlanders. Nog steeds nemen de kleine zeilende vrachtschepen symbolisch een zak turf mee aan boord die in Vinkeveen wordt gelost.

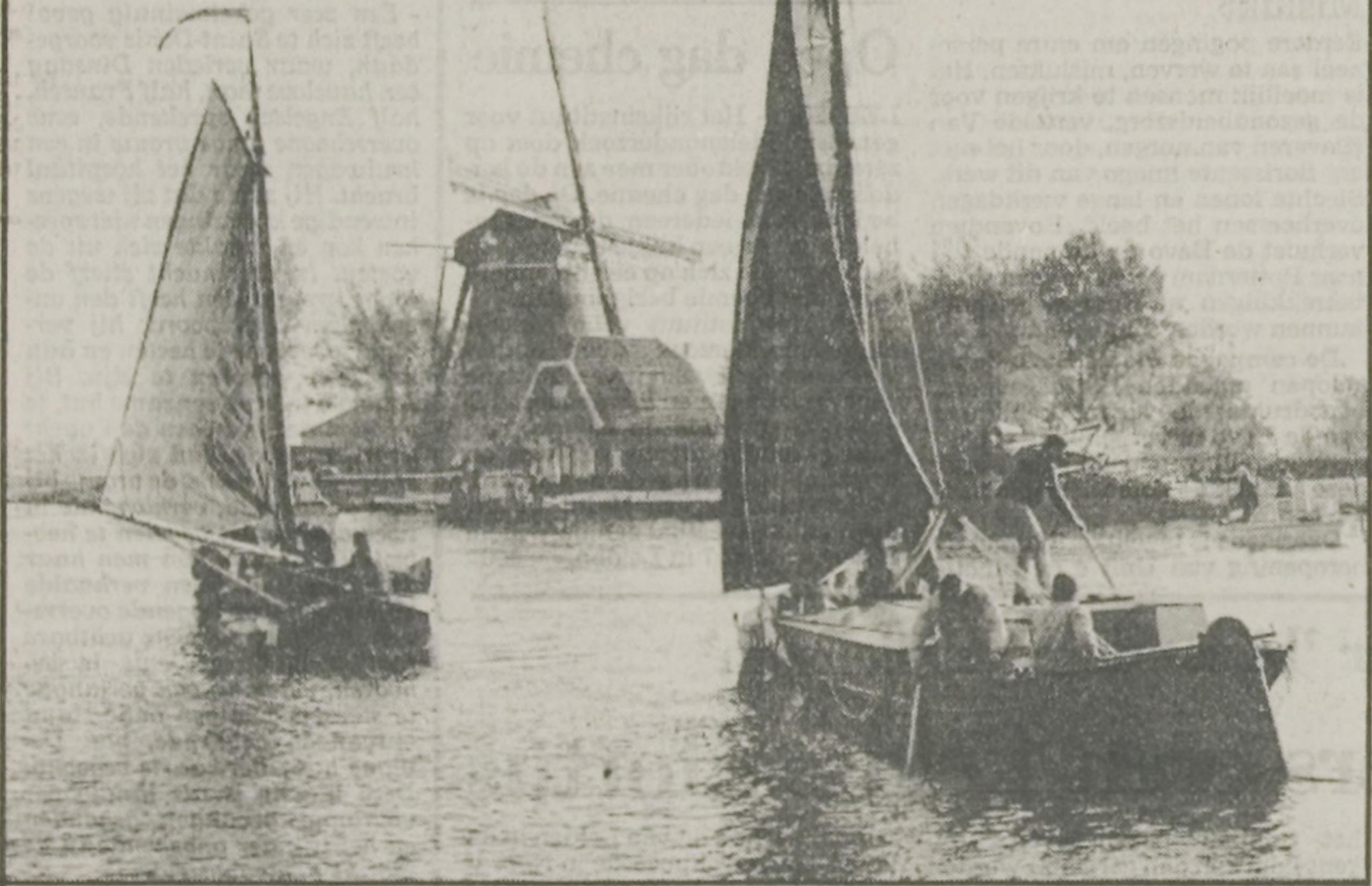
De brandstof komt uit het Warmondse monumentale pand De Burcht aan de Herenweg. Vijf jaar geleden is dit gebouw opgeknapt en werd er een grote hoeveelheid turf gevonden, die was gebruikt als isolatiemateriaal. "Die turf kwam als manna uit de hemel", zegt Tromp, "want het bleek bijzonder moeilijk om hieraan te komen". De stichting heeft 60 zakjes turf uit het gebouw gehaald, die elk jaar symbolisch worden uitgereikt en na terugkomst van de schepen weer worden opgeslagen.

In tegenstelling tot de Westlander

Zeildagen, mag bij de Turfrace worden geboomd, geroeid en gejaagd wanneer de wind ongunstig is. Om ongelukken te voorkomen is er vrijdag- en zaterdagavond een nachtstop ingesteld. Desalnietemin wordt de race als bijzonder zwaar beschouwd.

Vrijdag om tien uur 's ochtends geeft burgemeester G.W. van der Wel symbolisch het startschot in park Groot Leerust aan de Burgemeester Ketelaarstraat. Een kwartier later vertrekt vanaf deze plek een rondvaartboot voor een anderhalf uur durende tocht over de Kagerplassen. Belangstellenden kunnen vanaf de boot de Turfrace volgen.

Zondag worden in een tent in park Groot Leerust allerlei festiviteiten gehouden. 's Middags speelt een dixielandorkest en zijn er demonstraties van oude ambachten. De prijsuitreiking is om 16.30 uur.



• WARMOND - De deelnemers aan de Turfrace in Warmond hadden vanmorgen moeite om weg te komen bij de start. In het water bij de Zwanburgermolen werd er flink geboomd, getrokken en geroeid. Dat was op een windstille dag als vandaag wel nodig.
(foto Wim Dijkman)

Te weinig wind voor zeilers

Turfrace beslist door spierkracht

WARMOND - De gebroeders Persoon uit Loosduinen hebben dit weekeinde in Warmond de zevende editie van de Turfrace gewonnen. Het is de zesde keer dat leden van dit gezin de Tinus van Steijn-wisselbeker winnen. De winnaar van vorig jaar, Arnhemmer F. Reijmers, werd dit jaar tweede. N. van Zeijl behaalde de bronzen medaille en Warmonder A. Juffermans eindigde dit keer als zevende.

De Turfrace Warmond-Vinkeveen-Warmond was dit jaar bijzonder zwaar, omdat er te weinig wind was om echt te kunnen zeilen. "Het was spierkracht dit jaar", concludeert organisator H. Tromp van de Stichting Zeilvaart Warmond. De schippers van de originele zeilende vrachtscheepjes probeerden hun Westlanders, aakjes en Kagenaars vooruit te krijgen door te bomen en te trekken.

Slechts negen van de zestien deelnemers waren binnen voordat om half vijf de prijsuitreiking begon in park Groot Leerust. De nummer tien arriveerde tijdens de prijsuitreiking en de vele aanwezigen zorgden spontaan voor een toeterconcert aan de waterkant. Na deze onderbreking van de ceremonie, deelden de organisatoren mee dat de

Het eerste schip kwam pas om elf minuten over twaalf binnen, een kleine vier uur voor de prijsuitreiking. De nummer twee volgde achtien minuten later. Vorig jaar kwam

de winnaar uren eerder aan in Warmond.

Het mooie weer bracht in Warmond en het keerpunt Vinkeveen veel bezoekers op de been. De demonstraties van oude ambachten, die alle iets te maken hadden met de zeilvaart, vielen bij de bezoekers zo goed in de smaak dat de organisatie het aantal kraampjes volgend jaar wil uitbreiden.

De pechprijs ging dit jaar naar Leidenaar T. ten Berge, die meerdere keren te kampen had met averij. De winnaars, de gebroeders Persoon, kregen tevens de prijs voor het beste journaal en N. van der Loos won de onderscheiding voor het best verzorgde schip. F. Reijmers kreeg de speciale 'onderduikersprijs', bestaande uit een zwemvest. De schipper verloor onderweg twee keer zijn roer en moest hals-overkop van zijn Westlander duiken om het onmisbare onderdeel weer te pakken te krijgen.

Na de Turfrace begint vanmiddag om drie uur de traditionele Stront-race in het Friese Workum. Morgen worden de scheepjes in het keerpunt Warmond verwacht.

Vijf mille gestolen

LEIDEN - Bij een inbraak in een woning aan de Leidse Da Costastraat is afgelopen vrijdag een geldbedrag van 5000 gulden onttreemd. Ook verdwenen mapjes met munten, een horloge en een insigne. De dader is vermoedelijk met een valse sleutel de woning binnen gekomen.

'Publiek naar Turf- en Strontrace lokken'

Turtrace LD 1991-10-10

WARMOND • MIEP DE GRAAFF

De verwarring is groot: zijn achternaam luidt ook Tromp, er is zelfs sprake van een familieband, maar 'de' Hylke die al jaren de Turf- en Strontrace organiseert, heeft om gezondheidsredenen het roer even uit handen moeten geven. Neef Christiaan, sinds enkele jaren mag hij zich Warmonder noemen, neemt de honneurs van beide evenementen waar. Hij doet dat onder de vlag van de Stichting Zeilvaart Warmond.

Van de twee evenementen geldt de Strontrace als de meest traditionele. De race wordt de zwaarste zeilwedstrijd van Nederland genoemd. Warmond fungeert nu voor het achtste jaar als 'keerpunt' voor deze wedstrijd, die aanstaande maandag het Friese Workum als startpunt heeft. Vandaar gaan de deelnemende skûtsjes, tjalken en aken over het IJsselmeer via Amsterdam, de Ringvaart en de Kagerplassen naar Warmond. Bij park Groot Leerust wordt de lading in zakken verpakte koernest gelost.

Tot vijf jaar geleden was het zo dat de schippers hun zakken met van elk 25 kilo aan wal smeten, keermeeester Tromp haastig hun vrachtbrieven onder de neus duwden voor een krabbel en niet wisten hoe snel ze weer moesten omkeren naar Workum. Vanaf het moment dat de organisatie besloot de schippers te verplichten een uur lang aan wal te blijven in Warmond, groeide de belangstelling voor het evenement explosief. Iedereen kan de schuiten nu komen bewonderen en met de bemanning praten.

Voor de Strontrace zijn 24 schippers 'in de race'. Vorig jaar waren dat er twintig. Volgens Tromp komt de groeiende belangstelling voort uit de cam-

pagne die de organisatie heeft gevoerd. „Dat was wel nodig ook, want vorige week stonden er nog maar negen namen op de deelnemerslijst!” Overigens heeft de Stichting Zeilvaart Warmond daar geen bemoeienissen mee: zij neemt alleen het reilen en zeilen rond het keerpunt voor haar rekening.

Turtrace

De Turtrace, waarvoor morgenochtend het startsein wordt gegeven, kent dit jaar de achtste editie. Volgens Tromp lopen de Warmonders er inmiddels massaler voor te hoop dan voor de Strontrace. „Dat is logisch: de schepen van de Turtrace komen op zondag aan en dan zijn er meer mensen in de gelegenheid om te komen kijken. Bovendien is Warmond voor de Strontrace alleen keerpunt, er is geen finish, dus is de betrokkenheid minder.”

Kleine zeilende vrachtschepen, Westlanders, Kagenars en aakjes varen morgenochtend vanaf klokslag tien uur richting Vinkeveen. De route gaat al zeilende, bomende, wegende of trekkende over de Kagerplassen, de Ringvaart, de Oude Wetering, de Drecht en het Amstel-Drechtkanaal. Na een — eveneens verplichte — stop in Vinkeveen gaat het met symbolische lading turf weer richting Warmond, waar de schepen komende zondag worden verwacht. Er hebben zich dit jaar dertien deelnemers aangemeld. Christiaan Tromp ziet niet op tegen het werk dat hem de komende dagen wacht. Hij is zelf nog ietwat verbaasd over het toeval dat hem een paar jaar geleden tegen zijn tot dan toe onbekende neef deed aanlopen.

„Ik kende hem helemaal niet. Wel kreeg ik vaak telefoontjes van mensen die dachten Hylke



Christiaan Tromp op een Westlander die alvast ligt aangemeerd voor het Warmondse restaurant Meerust. „Vooraf de start van de Turf- en Strontrace is spectaculair.”

• FOTO ELLEN MARTENS

aan de lijn te hebben, maar dat komt omdat ik in Warmond woon en hij in Oegstgeest.”

„We stonden ergens in een winkel in Warmond, vraagt de winkelier: wie van de beide Trompen moet ik nu het eerst helpen? De verrassing was dus groot.” En voordat neeflief het in de gaten had, was hij als penningmeester in de Stichting Zeilvaart Warmond ingelijfd.

Tromp streeft er, evenals zijn naamgenoot, naar om zoveel mogelijk Warmonders bij de Turf- en Strontrace te betrekken. Veel hangt straks af van het weer, beseft hij. „Als het regent, is het uiteraard een stuk minder aantrekkelijk om te komen kijken. Dat zou jammer zijn, want vooral de start van zo iets is spectaculair, als de schippers één voor één vertrekken en met

als dat bomen enzo. En inmiddels weet ik dat een heleboel mensen het vreselijk leuk vinden om met die schippers te praten en de schepen te bekijken.”

Overigens worden beide starts op video opgenomen. Tromp hoopt de films zo gauw mogelijk binnen te hebben om ze in de tent af te draaien.

Welke schipper mag dit jaar

als eerst aangekomene de traditionele fles Kaagwater in ontvangst nemen? Tromp denkt dat de 'Gebroeders Persoon', de nummer één van vorig jaar, nu ook een grote kanshebber is. „Maar er doen twee nieuwe schepen mee, De Ronde Vener en de Tiende van Tromp. Nee, geen familie, dus zeker weten doe ik niets.”

'Meer subsidie van Warmond'

WARMOND •

De Stichting Zeilvaart Warmond, die jaarlijks naast de Turf- en Strontrace de Westlander Zeildagen voor haar rekening neemt, zal bij de gemeente Warmond aan de bel trekken. De organisatie hoopt meer subsidie los te peuten dan het 'ietsje' waarover men momenteel beschikt. Christiaan Tromp:

„We moeten het grotendeels van de donateurs hebben en dat zijn er nu rond de 200. We zitten met een tekort van zo'n 1500 gulden. Maar bovendien willen we graag wat meer financiële ruimte om straks de beide lustrums, het tweede van de Turtrace en het vierde van de Strontrace, op een aardige manier te kunnen vieren.”

Programma Turf- en Strontrace

WARMOND

Vrijdag 11 oktober

10.00 uur: Start Turtrace vanuit Warmond naar Vinkeveen. De startvolgorde wordt bepaald door de klassering van het voorafgaande jaar. De winnaar van 1990, de Gebr. Persoon met de Antonius, start als laatste, degene die vorig jaar tweede werd als voorlaatste enzovoort. Omdat de Leidse Vaart momenteel is gestremd voor scheepvaartverkeer, zal de heenreis dit keer over de Drecht voeren. Vaartijden: vrijdag van 10.00 tot 18.00 uur, zaterdag van 9.00 tot 18.00 uur, zondag van 9.00 uur tot de tijd van aankomst in Warmond.

10.15 uur: Vertrek van de rondvaartboot van rederij Van Hulst vanaf park Groot Leerust. Anderhalf uur lang worden de schepen tijdens hun route over de Kagerplassen gevolgd.

Zaterdag 12 oktober

Aankomst en vertrek van de turfschepen in Vinkeveen.

Zondag 13 oktober

Terugkeer van de turfschepen uit Warmond. 14.00 uur: Optreden in de tent

in park Groot Leerust van muziekgroep Kees Ouweman en Makkers met o.a. zeemansliedjes.

16.30 uur: Prijsuitreiking van de Turtrace in de tent in Groot Leerust.

Maandag 14 oktober

09.00 uur: Vertrek busreis naar Allingawier en Workum. Voor opgave tel. 01711-11150. 15.00 uur: Start Strontrace via het IJsselmeer, Amsterdam en de Ringvaart naar Warmond. 20.00 uur: Aankomst bus in Warmond. Gezamenlijke maaltijd in café-restaurant 'Het Wapen van Warmond'.

Dinsdag 15 oktober

Aankomst en vertrek van de strontschepen bij park Groot Leerust. De schepen liggen verplicht één uur voor de wal. Doorlopende video-voorstellingen van films van diverse watersportevenementen. Demonstratie van oude scheepsmotoren.

Woensdag 16 oktober

Bij weinig of ongunstige wind zullen evenredig nog strontschepen bij park Groot Leerust arriveren.



WARMOND — Twaalf zeilende vrachtschepen zijn gisteren begonnen aan de traditionele Turfrace. De Westlanders, Kagenars en aakjes vertrokken vanaf Park Leerust in Warmond en kregen direct al op het eerste deel van het traject te maken met flinke tegenwind. Op het traject langs de Ringvaart moest de bemanning in het jaagtuig om de schepen te trekken. De 'Hendrik' uit Arnhem kwam hier als eerste door. Het keerpunt voor de race is Vinkeveen waar de schippers een traditionele lading turf aan boord krijgen. In de loop van zondag worden de vrachtschepen weer in Warmond verwacht.

• FOTO WIM DIJKMAN

LANDJE PIK. Zo omschrijven de bewoners van de Van Wassenaerlaan en de Grunerielaan de handelwijze van de gemeente Oegstgeest

Turfrace LD 1991-10-14

Turfrace kwelling voor deelnemers

'Verschrikkelijk, ik doe het nooit meer'

WARMOND • BRENDA FILIPPO
MEDEWERKSTER

De achtste Warmondse Turfrace was een ware kwelling voor de twaalf deelnemers. Door het gebrek aan wind slaagden slechts vier zeilschepen erin te finishen. De overige schippers gaven op omdat ze niet binnen een redelijke tijd in Warmond konden arriveren. Het zeilschip 'Hendrik' uit Arnhem won uiteindelijk in een tijd van achttien uur en veertien minuten. „Dat is ruim vier uur meer dan de winnende tijd van vorig jaar. En dat terwijl de vaarroute korter was. Nee, het had dit jaar weinig meer met zeilen te maken”, vertelt organisator Christiaan Tromp.

De eerste schepen kwamen gistermiddag rond half één aan bij Park Groot Leerust in Warmond. Op de aankomstplaats speelde een bandje en er stonden tentjes met oude ambachten en kunstwerken. De vrolijke ambiance verhulde echter niet de inspanningen die de deelnemers aan de race zich hadden moeten getroosten. "Verschrikkelijk, ik doe het nooit meer",

zo reageerde één van de bemanningsleden van de 'Hendrik'. Opvarende Henk Slik: „Het was dit jaar heel zwaar. We moesten voortdurend trekken, roeien en bomen. Bomen is het voortduwen van je schip via de bodem. Hier in de buurt noemen ze het geloof ik schuiven.”

De bemanningsleden van de 'Hendrik' zijn vooral niet tevreden over de brugwachters die zij op hun weg tegenkwamen. Slik: „De bruggen waren tussen twaalf en één gesloten. In één geval hebben we de brug toen maar zelf bediend. Ik vind dat de bruggen tijdens een race moeten worden opengemaakt. Echt hoor, je bent dan zo gemotiveerd, je zou desnoods een brug afbreken om erdoor te komen.”

Opjagen

De 'Hendrik' lag sinds de start op kop. „Maar de jongens van de 'Drie Gebroeders' joegen ons op”, aldus Slik. Dat de nummers één en twee dicht bij elkaar voeren, bleek wel uit een



De bemanning van de 'Hendrik' legde het traject van de Turfrace als snelste af.

• FOTO HENK BOUWMAN

verschil van dertien minuten in vaartijd. Waarschijnlijk als gevolg van de (in)spanningen werd Nico van Zeyl van de 'Drie Gebroeders' na de finish onwel. Even was er enige commotie in park Groot Leerust. Maar de or-

ganisatie zorgde vrij snel en geruisloos voor een dokter. Zeilschip 'Hendrik' is geen onbekende bij de insiders van de Turfrace. Het schip deed voor de derde keer mee en werd alleen vorig jaar tweede. Dit jaar

heeft 'Hendrik' alle Westlanderwedstrijden gewonnen. De 15-jarige Bram Ides uit Arnhem maakte alle drie de keren deel uit van de 'Hendrik-bemanning'. Over de voorbereiding vertelt hij: „Elke donderdag liep

ik zes kilometer hard. De anderen hebben daarnaast ook nog geroeid.” Bram zeilt al vijf jaar, zit op de zeeverkenner, volgt een opleiding op de Amsterdamse binnenvaartschool 'KOF' en is een echte zeilfan.



WARMOND — Voorzitter H.M. Tromp van de Stichting Zeilvaart Warmond heeft gisteravond uit handen van burgemeester G.W. van der Wel de plaatselijke vrijwilligersprijs ontvangen. Het bedrag van 1000 gulden dat aan de prijs is verbonden, zal volgens Tromp worden gebruikt voor de viering van het tweede lustrum van de stichting. Zeilvaart Warmond werd in 1984 opgericht en is onder meer betrokken bij de organisatie van de Stront- en de Turfrace, wedstrijden voor zeilende vrachtvaarders. De vrijwilligersprijs werd uitgereikt tijdens de traditionele nieuwjaarsreceptie in het raadhuis. In haar nieuwjaarstoespraak verzekerde burgemeester Van der Wel dat nog dit jaar de eerste huizen worden gebouwd in het gebied 'Endepoel III'. Ze noemde

deze stap ingrijpend omdat de bouw Warmond veel geld zal kosten. Verheugend is wel dat er eindelijk weer nieuwe huizen worden gebouwd waardoor de wachtlijsten voor woningzoekenden korter worden.

Verder moet het recreatiebeleid van Warmond duidelijker en uitgebreider worden, meent Van der Wel. Voor dit jaar kondigde de burgemeester al een nieuw evenement aan. Op 3, 4 en 5 juli zal de Stichting Ronde- en Platbodempjachten voor de eerste keer in Warmond aanleggen voor haar jaarlijkse reünie. Voorzitter Tromp van de Stichting Zeilvaart Warmond verwacht dat zo'n 75 tot 100 luxe jachten in het dorp zullen afmeren.

• FOTO HIELCO KUIPERS

Vrijwilligersprijs erkenning inspanningen Hylke Tromp voor predikaat recreatiegemeente

'Er gebeurt nu tenminste wat in en om Warmond'

WARMOND/OEGSTGEEST •
MIEP DE GRAAFF

„De erkenning komt wat mij betreft niet laat of zelfs té laat. Zo tragisch ligt het allemaal niet. Er zijn jaren geweest dat de gemeente Warmond weinig oog voor de recreatie en watersport had, maar deze raadsperiode bespeur ik bij het gemeentebestuur in elk geval een heel plezierige benadering van het begrip 'Warmond recreatie-gemeente'. Er komt een recreatie-nota en ik verwacht dat er dan een echt beleid komt in plaats van dat hap-snap gedoe. Nee, van de gemeente krijgen we genoeg eer: de belangstelling voor watersportevenementen is duidelijk groeiende.”

Hylke Tromp (57) is nu een slordige dertig (!) jaar in de weer om van Warmond een echt recreatie- c.q. watersportdorp te maken. Zo was hij in de jaren zestig één van de heroprichters van de plaatselijke VVV. Later was Tromp de man achter de Stichting Zeilvaart Warmond, die jaarlijks evenementen als de Westlander Zeildagen en de Turf- en Strontrace voor haar rekening neemt. En passant zetelt hij in het comité voor de opening van de Kaagweek.

Tromps inspanningen werden onlangs tot twee keer toe

zichbaar beloond. De Stichting Zeilvaart Warmond kreeg voor haar inspanningen begin dit jaar de gemeentelijke 'Vrijwilligersprijs'. Ook werd dezer dagen bekend dat van de twee plannen om het aantal aanlegplaatsen bij recreatie-eiland Koudenhoorn uit te breiden, de gemeente de variant van de stichting de beste vindt. Dit plan, dat voorziet in de komst van een 80 meter lange steiger waar 36 extra plaatsen worden gecreëerd, wordt nog dit jaar uitgevoerd.

Tevreden

Tromp, zelf sinds zijn jeugd al een verwoed zeiler/watersportliefhebber, heeft alle redenen om zich op dit moment een tevreden man te tonen. Dat is wel eens anders geweest. „In de jaren zestig gebeurde er helemaal niets in Warmond. Vandaar dat we toen de VVV, die een slapend bestaan leidde, samen met een aantal winkeliers, heel aarzelend, nieuw leven zijn gaan inblazen. We moesten toch iets doen.”

„Hetzelfde gold voor de Kaagweek. Van de Kaagweek op het water was in die jaren in Warmond zelf niets te merken. Voor de oorlog lag dat anders: toen had Warmond nog hotels waar de zeilers konden logeren. Dat ging allemaal over. Hotels ver-



Hylke Tromp bij één van zijn favoriete plekjes in Warmond: de brug naar recreatie-eiland Koudenhoorn, met op de achtergrond de Leede. • FOTO HIELCO KUIPERS

dwenen en de zeilers kwamen niet verder dan de Kaagsociëteit. Wij als VVV hebben toen gezegd: we moeten Warmond bij de Kaagweek betrekken. Nou, dat is uiteindelijk aardig

gelukt. Alleen blijft het jammer dat het zo moeilijk is die feestweek op het land te combineren met de natte Kaagweek: dat komt door de vakantiepreiding en de voorwaarde dat het feest

in het dorp in de eerste vakantieweek van de schoolkinderen moet worden gehouden. Enfin, de afstand blijft toch: er komen maar weinig zeilers naar Warmond.”

Strijd

Ooit was de psychologische afstand tussen het dorp en het water nog veel groter. Dat was in de tijd dat Warmond nog niet echt aan de Kaag lag omdat de toenmalige Zwanburgerpolder én de bebouwing langs de Leede het dorp van het water afschermden.

Tromp memoreert dat hij zich destijds ook in de plannen voor bebouwing van die polder heeft gestort. En met succes: in plaats van woningbouw werd de polder benut voor het afgraven van zand en op die plaats is water ('t Joppe) plus een recreatie-eiland (Koudenhoorn) ontstaan. Tromp is daar vandaag de dag nog dolgelukkig mee. „In Warmond ging in die jaren zestig het élan een beetje verloren. Er vielen gaten in het winkelbestand, de VVV had jaren voortgesudderd; het informatiepunt zat in een toenmalige boekhandel en die verdween ook. Kortom, met het ontstaan van Koudenhoorn kreeg Warmond een geweldige impuls.”

Tromp: „Het leuke is dat we het er destijds al over hadden om daar extra aanlegplaatsen te creëren. Zo lang speelt het al. Trouwens, het is niet alleen in Warmond, maar op de hele Kaag zo dat er al jaren veel te weinig aanlegplaatsen zijn.”

De extra ligplaatsen komen aan de kant van 't Joppe. Botenbezitters die er aanleggen, dienen eerst het eiland Koudenhoorn te passeren voordat ze het dorp bereiken. Toch meent Tromp dat die aanlegsteiger daarmee niet te ver van de bewoonde wereld ligt. „Ik denk dat die doorsteek wel wordt gemaakt. Ik geef toe: een lui mens doet dat in eerste instantie wellicht niet, maar zó ver is het allemaal niet. En als je een paar dagen blijft liggen met je boot, zul je ook wel op die winkels moeten inhaken natuurlijk. Je hebt toch bepaalde boodschappen nodig en je wilt toch wel eens een cafeetje in. Er moeten dan ook verwijzingen komen naar het dorp, naar de voorzieningen die Warmond te bieden heeft. En voor de middenstand kunnen die toeristen net het extraatje zijn waarop ze kunnen draaien. Juist in een kleine plaats als Warmond, waar heel wat winkeltjes een marginaal bestaan leiden, kan dat net de stimulans zijn waardoor ze overleven.”

Geen tijd

Veel tijd om bij beide wapenfeiten stil te staan, gunt Tromp zich niet. Hij is alweer volop bezig met de voorbereidingen voor de komende Turf- en Strontrace. Er is met name bij

de Turface weer veel werk aan de winkel: het aantal deelnemers slinkt zienderogen vanwege de moeilijkheidsgraad van de tocht.

In nauw overleg met de zeilers dient de Turface dus iets minder zwaar te worden gemaakt. „En zo blijkt het aardige dat er alles bij elkaar in Warmond steeds meer evenementen in en om het water zijn. Niet dat het allemaal van die vreselijke grote feesten zijn, maar dat hoeft ook niet. Het is per slot van rekening maar een klein dorp.”

Tromp is bijna dag en nacht voor Warmond in de weer, terwijl hij in Oegstgeest woont. Hoe valt dat te rijmen? „Tja, ze zeggen in Warmond vaak tegen me: jij slaápt zeker alleen maar in Oegstgeest. Ik voel me ook meer Warmonder dan Oegstgeestenaar, maar ik heb ook jaren in Warmond gewoond. En nog ben ik dol op die gemeenschap.”

Het is en blijft toch een uniek knetterig dorp? Maar op een gegeven moment is het best goed om eens wat afstand te nemen. Temeer omdat ik er o' al jaren als ambtenaar werk. V konden hier in Oegstgeest c... fijn huis krijgen, en het zijn geen afstanden natuurlijk. Tien minuten fietsen en ik zit weer in Warmond.”

Start- en finishplaats van Turfrace; keerpunt in Strontrace

Warmond centraal in zeilraces

WARMOND •

De schippers van oude zeilen- de vrachtschepen meten ook dit jaar weer hun krachten tijdens de traditionele Turf- en Strontrace. Warmond vervult als start- en finishplaats (voor de Turfrace) en als keerpunt (voor de Strontrace) een belangrijke rol in beide evenementen, die kort na elkaar in oktober worden afgewerkt.

Het startsein voor de Turfrace Warmond-Vinkeveen-Warmond wordt op donderdag 8 oktober gegeven. De vloot bestaande uit Westlanders, Kage-naars en Aakjes vertrekt dan om 10.00 uur vanaf het park Groot Leerust. De Turfrace is een reconstructie van het turftransport zoals dat in het verleden plaatsvond tussen Warmond en Vinkeveen. De route

van de tocht voert onder meer via de Kagerplassen, de Ringvaart, de Oude Wetering, het Braassemermeer, de Leidse Vaart, het Aarkanaal en het Amstel-Drechtkanaal.

Aan de wedstrijd zullen naar verwachting tussen de 16 en 20 schepen deelnemen. Zij worden op vrijdag 9 oktober bij jachthaven Omtzigt in Vinkeveen verwacht, waar de volgende dag om 10.00 uur weer wordt gestart voor de terugreis naar Warmond. Hier komen zij waarschijnlijk op zondag weer aan. De tocht is een ware uithoudingsproef voor de bemanningen. Bij ongunstige wind moet worden gezocht naar andere methoden — zoals bomen, roeien of trekken — om de zware vrachtschepen vooruit te krijgen.

Tijdens de race heeft de or-

ganiserende Stichting Zeilvaart Warmond in een tent in het park Groot Leerust een café-terras ingericht, met onder meer een doorlopende video-voorstelling van zeilfilms. 's Middags speelt er een muziekgroep en er zijn ook demonstraties van oude ambachten.

Strontrace

De negentiende Strontrace (Workum-Warmond-Workum) gaat op maandag 19 oktober van start. De Stichting Zeilvaart Warmond organiseert voor belangstellenden een busreis naar dit Friese stadje. De deelnemende skûtsjes, tjalken en aken varen over het IJsselmeer door Amsterdam of Haarlem en via de Ringvaart en de Kagerplassen naar Warmond. Bij de aanmeerplaats in het park

Groot Leerust wordt de lading in zakken verpakte koemest gelost. De schepen blijven vervolgens een uur aan de kant liggen, voordat de terugreis wordt aanvaard. De naam Strontrace is ontleend aan het transport van natte koemest, zoals dat aan het begin van deze eeuw plaatshad. Friese boeren brachten de mest naar de Hollandse bollenkwekers. Vanwege de doordringende stank stond dit transport in de volksmond bekend als de 'strontarmada'. Destijds was de snelheid van het transport al van groot belang: wie snel wist te lossen kon meerdere reizen maken en dus meer verdienen. Naar verwachting doen dit jaar tussen de 25 en 30 schepen aan de Strontrace mee. Zij worden ingedeeld in een zware en een lichte klasse.

Aftellen voor de start



WARMOND • Deelnemers aan de traditionele Turfrace maakten zich vanmorgen in het Warmondse park Groot Leerust op voor de start van deze jaarlijkse wedstrijd voor zeilende vrachtvaarders. De schepen vertrokken om 10.00 uur voor de tocht richting Vinkeveen, waar de snelste vaartuigen in de loop van morgen aankomen. De schippers en hun bemanningen worden zondag weer in Warmond verwacht. De race vindt zijn oorsprong in het turftransport zoals dat rond de eeuwwisseling plaatshad tussen Warmond en Vinkeveen. Het verloop van de wedstrijd kan de komende dagen in het park Groot Leerust worden gevolgd. Aan de waterkant staat een tent waarin doorlopend video-voorstellingen worden gegeven. Er worden ook allerlei andere activiteiten georganiseerd.

FOTO • HENK BOUWMAN



De bemanning van de platbodems heeft het zwaar bij de start van de negende Turface in Warmond: „Meteen roeien, bomen en trekken, want er staat geen zuchtje wind.“

FOTO • WIM DUKMAN

Afzien tijdens negende Warmondse Turface

'Je bent net een paard hè'

WARMOND •
CAROLINE VAN OVERBEEK

„Het is net een zeerover, als je 'm zo ziet“, zegt een vrouw langs de kant. Vol bewondering staart ze schipper Felix Reijmers na die net met zijn 'Hendrik' is vertrokken. Reijmers is getooid met een blauwe hoofdband die hem volgens omstanders een woest uiterlijk geeft. De schipper is favoriet voor de race. Hoewel hij als laatste is gestart, ligt na een uur roeien, bomen, duwen en trekken in tweede positie.

Een half uur vóór de start van de negende Warmondse Turface, is de sfeer gespannen aan boord van de twaalf platbodems. Het weer is niet gunstig: er staat nauwelijks wind en donkere wolken pakken samen boven het kleine haventje bij park Groot Leerust. Dat voorspelt niet veel goeds, staat op de gezichten van de scheepsbemanning te lezen. „Verstand op nul en gewoon gaan“, zegt de 23-jarige Eugène van Steekelenburg met een grote grijns.

Van Steekelenburg is een van de vijf bemanningsleden van 'De tiende van Tromp', een 6,7 ton wegende Westlander uit het begin van deze eeuw. De boot is helemaal opgeknapt door scoutinggroep 'Maarten Harpertzoon Tromp' uit Kwintshoek en moet de vijf scouts naar

de overwinning varen.

Dertig blikken witte bonen met varkensvlees, thermoskanen hete koffie, een paar kratjes bier en een paar dikke slaapzakken. Met die scheepslading overleven ze het wel, verwacht scout Marco van Scheer (20). De blikken bonen komen uit het leger. Van Scheer en Van Steekelenburg hebben speciaal voor de turface een paar dagen verlof gekregen. De stevige ingeblikte kost konden ze wel gebruiken aan boord. „Lekker simpel, want je bent echt bekaf 's avonds. Voor de afwisseling zullen we ook een keertje macaroni maken, want na een paar dagen komen die bonen je de strot uit“, weet Van Steekelenburg.

Het wordt flink afzien de komende vier dagen. De traditionele Turface voert over de Kagerplassen, de Ringvaart, de Oude Wetering, het Braassemermeer, de Leidse Vaart, het Aarkanaal en het Amstel-Drechtkanaal richting Vinkeveen waar een lading turf wordt ingeladen. De tocht duurt vier dagen: zondag worden de Westlanders, Vletten en Aakjes weer terug verwacht in Warmond.

De Turface is niet zomaar een boten-wedstrijd: de race is genoemd naar de traditionele vaart tussen het westen van Zuid-Holland en het gebied rond Vinkeveen. Hier werd aan

het begin van de eeuw turf gestoken met kleine zeilende vrachtschepen: platbodems. Als er weinig wind was, moesten de schepen worden voortbewogen met bomen, roeispanten of moest de bemanning met een speciaal tuig het schip langs de kant voorttrekken.

„Je bent net een paard hè“, zegt Van Steekelenburg. „Het is echt afzien, hoor. Vorig jaar hebben we ook meegedaan, dus we weten wat ons te wachten staat. Waarom we meedoen? Het is gewoon leuk: je uit de naad lopen en op elkaar schelden. Die hele sfeer. En dan 's avonds gewoon weer gezellig een biertje drinken en daarna doodmoe in je slaapzak kruipen. Vaak denk je tijdens de tocht: waar ben ik aan begonnen, maar achteraf is toch ontzettend leuk.“

De schippers worden in de loop van vandaag in Vinkeveen verwacht waar ze worden vergast op een echte schippersmaaltijd: capucijners met spek. De bemanning overnacht in Vinkeveen en vertrekt zaterdag weer richting Warmond. Zondag zullen de eerste platbodems het dorp aan de Leede binnenvaren. De tocht heeft een lengte van ongeveer 175 kilometer.

Ook Warmonder Marcel Juffermans doet mee voor 'de sfeer'. Hij treedt in de voetsporen van zijn vader, een trouwe

deelnemer van de Turface. Juffermans vaart op de 'Jonge Juffer', een Westlander uit 1920. „Weinig wind vandaag. Dat betekent dat we meteen zullen moeten roeien, bomen en trekken. Maar we komen zeker bij de eerste vier“, zegt de Warmonder stellig.

Als alle boten vertrokken zijn, komt ook een rondvaartboot in beweging. De grote boot vaart bestuursleden en donateurs van de Stichting Zeilvaart Warmond, de organisator van de Turface, langs de wanhopig roeiende en bomende bemanning van de bootjes op de kagerplassen.

„Wat jammer nou, er staat geen spatje wind“, klinkt het meelevend. 'Des werkmans wilskracht' heeft pech: de Leidse vlet moet rechtsomkeert maken omdat een van de 'bomers' zijn boom kwijt is. Het ding steekt rechttop in het water van de Kagerplas. Even verderop zit de roerganger van de Antonius aan zijn eerste bakkie koffie. Zijn bemanning doet het zware werk. Na een uurtje varen, ligt de Jonge Juffer aan kop. Drie mannen trekken de boot langs de kant voort en het tempo zit er goed in. „Zwaar hoor“, zegt een van de dames aan boord van de rondvaartboot. „Stel je voor dat je helemaal naar Vinkeveen moet lopen...“

'Hendrik' wint opnieuw Turfrace

Turfrace LD 1992-10-12



WARMOND - Een dag eerder dan verwacht kwam de Westlander 'Hendrik' zaterdagmiddag het Warmondse haventje bij park Groot Leerust binnenvaren. Net als vorig jaar schreef Felix Reijmers de traditionele Turfrace op zijn naam. Hij deed in totaal 15 uur en 45 minuten over het traject Warmond-Vinkeveen-Warmond.

„Het is voor het eerst in de historie van de Turfrace dat de eerste boten al op zaterdag binnenkwamen”, aldus voorzitter Chr. Tromp van de Stichting Zeilvaart Warmond. Schipper Reijmers kwam om kwart voor vier 's middags aan.

Tweede werd Monica Lankreijer met 'De Ronde Vener': ze kwam zaterdagmiddag om kwart voor vijf de haven van Warmond binnen zeilen. Derde werd Warmonder Marcel Juffermans met zijn Jonge Juffer. Juffermans arriveerde zaterdag met de Westlander om vijf voor half zes.

„Door de gunstige noord-oostenwind zaterdag, windkracht 4, ging het zaterdag als een tierelier”, vertelt voorzitter Tromp. „De Hendrik lag trouwens de eerste dag van de race, donderdag, al snel op kop. Reijmers kwam ook als eerste in Vinkeveen aan.”

De heenreis van de wedstrijd die dit jaar voor het eerst over vier dagen was uitgesmeerd, was zeer spannend voor de schippers en hun bemanning. De twaalf oude boten — Kagenaars, Westlanders, zandaakjes en vletten — kwamen de eerste uren niet snel vooruit. „Er stond nauwelijks wind dus er moest flink, geboomd en getrokken worden”, aldus

Tromp. „Maar alles is goed gegaan. De schippers waren blij dat de race dit jaar geen drie maar vier dagen duurde. Dat is toch minder vermoeiend.” Omdat zaterdagmiddag in Warmond al vier schepen voor de wal lagen, laste de organisatie van de Turfrace een spontane extra wedstrijd in. Tromp: „Die wedstrijd voer rond 't Joppe en is gewonnen door De Ronde Vener van Monica Lankreijer.” Zondag volgde de officiële prijsuitreiking van de Turfrace. Hoewel het weer niet meezat — druilerig — was het erg druk in en om de grote tent aan de waterkant. Tromp: „Er waren ongeveer driehonderd mensen die zich te goed deden aan verse haring en paling. Ook hadden we in de tent allerlei demonstraties van oude ambachten: zoals touwknopen. Verder was er levende muziek, het was heel gezellig.”

Winnaar Felix Reijmers kreeg behalve een lange vaarboom en de traditionele wisselprijs, een half model Westlander met zijn naam erin gegraveerd, onverwachts ook een andere prijs. Tromp: „De 'brugbeukprijs' werd hem spontaan uitgereikt omdat hij een paar keer tegen een brug is gevaren bij Vinkeveen. Daarbij raakte niks beschadigd. Maar omstanders vonden het toch zó leuk, dat hij een extra prijs kreeg.”

Op maandag 19 oktober is de start van de negentiende Strontrace met skûtsjes, tjalken en aken. Volgens Tromp zijn er nog plaatsen in de bus die naar de start in Workum voert.

FOTO • HIELCO KUIPERS

Aanvaringen bij Turfrace

WARMOND • LOMAN LEEFMANS

De start van de tiende Turfrace voor platbodems is gistermiddag overschaduwd door een reeks aanvaringen. Toen de brug over de Ringvaart bij Oude Wetering te laat openging, klapte een aantal oude bedrijfsvaartuigen op elkaar. Niemand raakte gewond. Organisator Ch. Tromp houdt het op een „blunder” van de brugwachter. „Me dunkt dat je 17 zeilen moet zien aankomen. Hij heeft gewoon zitten snurken”.

De vaartocht kon na het voorval met een herstart gewoon doorgaan, ondanks de schade aan enkele turfschepen.

Pagina 20: Valse start Turfrace.

Turfrace LD 1993-10-08b

REGIO

CHEF • GERT VISSER, 071-356430, PLV.-CHEF • JANI

Tiende Turfrace kent valse start

Vervolg van voorpagina

Om de kleine ongelukjes die zich gisterochtend bij de start van de Turfrace voordeden, viel nog te lachen. Maar de 'kettingbotsing' van de schepen bij Oude Wetering - omdat de brugwachter 'zat te snurken' en de brug niet open deed - werkte bepaald niet op de lachspieren van Turfrace-organisator Ch. Tromp. „Een aantal schepen is flink beschadigd. Gelukkig raakte niemand gewond en kon iedereen alsnog doorvaren”, aldus Tromp.

WARMOND • LOMAN LEEFMANS

Klokslag elf uur vertrokken de eerste historische platbodems bij het park Groot Leerust voor een tocht richting Vinkeveen. Turf wordt er niet meer vervoerd. De eigenaars zijn liefhebbers die de schepen en toebehoren in oude staat houden en aan wedstrijden zoals de Warmondse Turfrace meedoen.

De weergoden hebben grote invloed op de door stichting Zeilvaart Warmond georganiseerde race. Staat de wind goed, dan is er geen vuiltje aan de lucht, maar als dat niet het geval is, moeten de bemanningen 'bomen', 'wrikken' of 'jagen' om

de schepen vooruit te krijgen.

Bij de start gisterochtend leken de omstandigheden uitstekend, 'bewolkt zuid 6 draaiend naar Z-O' stond op een schoolbord van de organisatie te lezen. Een paar honderd toeschouwers genoten van het zonnetje en paradeerden langs de turfschepen. „Zoveel mensen op een gewone donderdagmorgen, werkt er nog wel iemand in Warmond”, was de lacherige opmerking van een oudere bezoeker.

Direct na de start kwam de Werkmans Wilskracht uit het Friese Hoptillen in de problemen. In plaats van weg te varen, schampte het schip de kant

waarbij het publiek moest terugdeinzen om niet door de uitgestoken giek te worden geraakt. Uiteindelijk kwam de platbodem krachtig tot stilstand tegen een pier van de jachthaven. Zonder schade maar met een kleine achterstand kon de bemanning de juiste weg weer vervolgen.

Nog geen drie minuten later kreeg een bemanningslid van de Rondevener uit Vinkeveen een losse giek dusdanig hard tegen zijn achterste dat hij in het water plonsde. Slechts met een grote inspanning kon de man op eigen kracht weer op het schip klimmen om vervolgens met een druipend pak het applaus van het publiek in ontvangst nemen.

Enkele kilometers verder ging het echt mis bij de dichte brug over de Ringvaart in Oude Wetering. Na de reeks aanvaringen konden de zeventien tjalken, skútjes, zandaken, drielingen en kagenaars hun vaartocht naar Vinkeveen vervolgen na opnieuw te zijn gestart.



De traditionele turfrace in Warmond beleefde gisteren een hectische start.

FOTO • JAN HOLVAST

De tocht duurt inclusief rustdag tot aanstaande zondag. Dan worden omstreeks 16.00 uur de voormalige bedrijfsvaartuigen weer op de Warmondse Leede terugverwacht. Filmvertoon, terras, live-muziek, een nauti-

sche ambachtsmarkt, speciale turfracewijn en de aanwezigheid van burgemeester G. van der Wel-Markerink moeten dan zorgen voor een feestelijk ont-haal in Groot Leerust.

Kooreman en Lloy

Marshall Bur
de uitvinder

Derde caravanbrand op rij in Duinrell



De winnaar van de Turfrace: de zes koppige bemanning van De Ronde Vener. Ook de pechprijs was voor deze groep, omdat een van de jongens tot twee maal toe in het water belandde.

FOTO • DICK HOGEWONING

Turfrace is uitputtingslag

'We hebben keihard moeten werken'

WARMOND •
JUDY NIHOF

Hun truien en broeken stonden stijf van het vuil, toen de deelnemers van de tiende Turfrace gisteren op de Warmondse Leede aankwamen. „We hebben keihard moeten werken”, aldus een uitgeputte schipper. Meedoen aan een Turfrace betekent ontberingen lijden, ontspannen dobberen is er niet bij.

Als de wind niet goed staat, dan moet de bemanning 'wriken', 'bomen' of 'jagen' om vooruit te komen en daarvoor is een grote lichamelijke inspanning nodig. Vrijwel iedere deelnemer had wel pech onderweg. Zo belandde een bemanningslid tot twee keer toe in het wa-

ter, bij pogingen om zijn vaarboom te redden.

Aan de tiende Turfrace die donderdag begon, deden zeventien antieke schepen mee. Veel Westlanders en Kage-naars, maar ook een Gronings tjalkje en een Zandaakje. Erik Schunselaar uit Vinkeveen won met zijn Westlander 'De Ronde Vener' de eerste prijs. In vijftien uur en twaalf minuten volbracht hij de tocht van Warmond naar Vinkeveen en terug.

Kwam Schunselaar 's ochtends bij tien aan, het laatste schip was pas terug in Warmond toen de prijsuitreiking in volle gang was. Het was toen al een uur of vijf. Toen de Kage-

naar 'Wist ik 't maar', in zicht kwam, lastte organisator van de Turfrace C. Tromp direct een pauze in om de hekkeluiser feestelijk te onthalen. Daarna ging hij samen met burgemeester G. van der Wel-Markerink weer snel door met het uitdelen van de tientallen prijzen. „Anders gaan de bruggen dicht en komt niemand meer op tijd thuis.”

Bij het uitreiken van de pechprijs kon Tromp het niet laten om iemand speciaal te noemen. „We hebben er nog even aan gedacht om de brugwachter in aanmerking te laten komen voor deze prijs”, zie hij. Vrijdag ontstond enkele kilometers na de start een 'kettingbotsing'

toen een brugwachter de brug over de Ringvaart in Nieuwe Wetering vergat te openen.

Rientz Visser met zijn Kage-naar 'Maria Johanna' won de Journaalprijs, voor het best geschreven verslag van de tocht. De burgemeester las een gedeelte voor dat haar was opgevallen vanwege de grote zorg voor de natuur. Het ging over de vriendin van Visser, die onderweg de eendjes wilde voeren. 'Helaas werd het brood niet opgegeten. Aangezien het volgens de nieuwe milieuregels ten strengste verboden is etensresten in het water achter te laten, moest ze de stukjes dus weer uit het water vissen.'

Marcel Juffermans (21) al voor achtste keer deelnemer aan Warmondse Turfrace

'Meedoen is elke keer weer een feest'

WARMOND • KEES VAN KUILENBURG

Pas 21 jaar is Marcel Juffermans, maar de Warmonder heeft toch al acht keer meegedaan aan de Turfrace. Morgenochtend om zeven uur valt bij park Groot Leerust het startschot voor de elfde editie van deze tocht, die per zeilend vrachtschip van Warmond naar Vinkeveen en weer naar het Kaagdorpioert.

De tocht is een herinnering aan vroeger jaren toen turf vanuit de veenstreek rond Vinkeveen naar de Bollenstreek werd gebracht. Daar werd het gebruikt als brandstof, maar ook als isolatiemateriaal voor huizen en voor toepassingen in de bollenteelt. De race wordt in etappes gevaren. Op vrijdag gaat het naar Vinkeveen, waar in de avonduren een feestje wordt gevierd. Zaterdagmorgen om 12 uur vertrekken de deelnemers weer naar huis. Klokslag zes uur wordt er diezelfde dag gestopt. Om negen uur zondagmorgen wacht de laatste etappe naar Warmond.

Ook Marcel Juffermans is uiteraard weer van de partij, want varen is zijn lust en zijn leven. De Warmonder beschikt over een elf meter lange Westlander, de 'Jonge Juffer', die hij zeilt samen met zijn vrienden Armand Stelman en Rob en Jeffrey van Velzen.

In 1989 kocht Marcel zijn eerste boot. In navolging van vader Aad, die eveneens gek van het zeilen met dergelijke boten is. „Het schip, althans wat er nog van over was, lag bij een boer in Den Hoorn. Voor een symbolisch bedrag heb ik hem toen van die man gekocht. De Westlander is rond 1925 gebouwd bij scheepswerf Van Waveren in Loosduinen”, vertelt de Warmonder over zijn trots.

Een kleine drie jaar heeft de metaalbewerker met hulp van vrienden aan het schip gewerkt. „Nadat ik de mosselen van de bodem had geschoffeld bleken er tal van gaten in te zitten. Rond de veertig grote stukken

staal heb ik er in gelast. Daarnaast kwam er een nieuw dek, een nieuwe roef en een nieuw klapstuk, dat is het verhoogde gedeelte van het bovendek”, legt Marcel uit.

„Schitterend vind ik dat knutselen. Fantastisch wat die ambachtsmensen vroeger konden. Kort geleden heeft mijn vader bij pizzeria Odessa een 18 meter lange boot gekocht. Dat is een Westlander uit 1894. Ook die gaan we de komende maanden restaureren. Daar verheug ik me nu al op. Want de 'Grote Juffer' moet volgend jaar meedoen aan de Strontrace. Dus voorlopig kunnen we nog vooruit met onze hobby.”

Behalve de scheepsbouw heeft ook het zeilen de liefde van Marcel Juffermans. „Het is een goede zaak dat die Turf- en Strontrace in ere worden gehouden. Het is schitterend om mee te doen, vooral ook vanwege de sfeer onder elkaar. Het zijn allemaal echte liefhebbers. Er wordt wel op het scherpst van de snede gezeild, maar het blijft sportief. We willen wel eens minuutje pakken door eerder te vertrekken of later te stoppen, maar de controleurs zien alles. Als jonge knaap vond ik het al schitterend om met mijn vader mee te gaan en hem te helpen. Ik was er toen al van overtuigd dat ik ook zelf een schip wilde hebben.”

Het is vooral het met elkaar presteren dat Marcel Juffermans zo aantrekt in het zeilen. „Elk bemanningslid heeft zijn taken. Lukt het door gebrek aan wind niet om te zeilen, dan gaan we met z'n allen roeien, bomen of desnoods 'jagen' door de boot vanaf de wal te trekken. Maar uiteindelijk hoop je toch op lekker veel wind. Dat is toch het mooiste wat er is. Al die Westlanders, tjalken of andere boten zo te zien varen, dat is net een feest. Maar wel een feest waarbij ik voorop wil zitten. Want die derde plaats van drie jaar geleden wil ik op z'n minst evenaren. Daarbij kan de wind ons goed helpen.”



Marcel Juffermans (op de voorplecht van de Jonge Juffer) en Jeffrey en Rob van Velzen zijn klaar voor de Turfrace.

Turfrace: trekken, duwen, bomen en roeien

Turfrace LD 1994-10-10

WARMOND • RUUD SEP

Het heette nog altijd de turfrace, maar van racen kwam het afgelopen weekeinde weinig terecht tussen Warmond en Vinkeveen. Met veertien stalen zeilschuiten uit het begin van de eeuw even heen en weer naar Vinkeveen zeilen om een paar zakjes gedroogde turf te halen? Nou, vergeet het maar: trekken, duwen, bomen en roeien, dat was het. En maar zo heel af en toe kon je met een natte vinger iets van wind bespeuren die de boot dan even gratis een duwtje kwam geven.

„Ach, het is altijd wel wat”, is het nuchtere commentaar van de Warmondse schipper Marcel Juffermans als hij zondag als eerste zijn zak turf inlevert en daarmee de tijd stil zet. „Als je heen veel wind hebt, heb je hem terug vaak tegen. Nu was het drie dagen rustig weer. Ik denk niet dat het zwaarder was dan andere keren.”

Juffermans' bemanning grijpt, met blaren op de handen en doorgelopen hielen, direct naar het bier. Maar niet om de overwinning te vieren. 'De Jonge Juffer' heeft op de heenweg anderhalf uur verloren op de koploper, de 'Antonius' van de schipper Nico Persoon uit Loosduinen. Maar op het moment is dat nog geen reden om te wanhopen. „Bij Loosdrecht moet je een rondje varen, maar je mag zelf weten of je linksom of rechtsom gaat. Wij hebben op de heenweg de lange route genomen, waardoor we terug de korte hadden”, aldus Juffermans.

Maar de anderhalf uur die hij op de heenweg nodig had voor de lange route blijkt al snel veel te veel te zijn. Na een minuut of twintig meert Persoon als derde



Met blaren op de handen en doorgelopen hielen kwamen de deelnemers van de elfde Turfrace gistermiddag aan in Warmond. In drie dagen tijd waren veertien deelnemers zonder noemenswaardige hulp van de wind heen en weer geweest naar Vinkeveen.

FOTO • LOEK ZUYDERDUIN

zijn schuit af bij park Groot Leerust en weet hij zich verzekerd van de eindoverwinning.

Persoon en zijn bemanning zijn grotendeels komen lopen met de boot op sleeptouw. „Het was dit keer erg veel jagen. Met twee man in een tuigje en lopen maar. Wij jagen meestal met twee man. Dan hou je naast de

stuurman nog een man vers op reserve. Die kan dan even uitblazen om daarna uitgerust weer te gaan trekken.”

De vrachtboten waarmee in vroeger dagen daadwerkelijk turf vervoerd werd van Vinkeveen naar Warmond kunnen op verschillende manieren worden voortbewogen. Het mooiste is

natuurlijk zeilen, maar dan moet het wel waaien en liefst ook nog een beetje vanuit de goede hoek. Lukt dat niet, dan kun je een paar man op de wal zetten om de schuit met een lang touw te trekken. Maar het is ook mogelijk om aan de zijkant een paal uit te laten steken, waardoor de mensen op de wal

de boot kunnen duwen. Tenslotte is de boot in een handomdraai om te bouwen in een roeiboort voor één, twee of vier personen.

Intussen lopen steeds meer boten binnen. Steevast worden de binnenlopende schepen begroet met applaus. Nadat de boot is aangelegd, gaat de

schipper van boord om snel de jute zak met turf in te leveren. Eén van de organisatoren blaast enthousiast op een scheepstoepter, terwijl een ander streng de tijd noteert.

De toetenaar weet te vertellen dat de turf die de heren vervoeren bijna antiek is. „Die zijn begin deze eeuw hier naar toe gevaren uit Vinkeveen. De eigenaar van het turfmuseum daar wist ons zelfs precies te vertellen door welke schipper ze zijn gebracht. De turven werden als isolatie gebruikt in De Burcht, waar vroeger een katholieke school in zat. Bij de verbouwing een paar jaar geleden kwamen de turven ineens boven water. Het is maar goed dat de brandweer niet wist dat ze daar lagen.”

Het mooie, windstille weer trekt heel wat niet-zeilers naar de rand van het water. Om de toeschouwers een beetje te vermaken, gaat er ondanks de minimale wind een wedstrijd met Optimistjes van start. De bootjes - model badkuip met zeil - worden bemand door jongens en meisjes tussen de acht en twaalf jaar. Een oudere vrouw voorziet de verrichtingen van de jonge zeilers via de microfoon snerpend van commentaar. „Optimistjes kun je als bouw pakket kopen en je kunt ze zelf in je serre bouwen. Dat weet ik uit ervaring. Ik heb heel veel kleinkinderen en het lukt steeds weer.” Heel langzaam draaien de mini-zeilbootjes hun rondjes om de boeien. „Kijk, nu kunt u heel goed zien hoe die jongens en meisjes leren omgaan met de draaiingen van de wind. Daar gaat het om bij het zeilen. En natuurlijk je kopje gebruiken. Je kleine koppie-koppie.”

Warmond klaar voor twaalfde Turfrace naar Vinkeveen

Turfrace LD 1995-10-03

WARMOND • FRANK BUURMAN

De Stichting Zeilvaart Warmond houdt van vrijdag 6 tot en met zondag 8 oktober de 12de Turfrace tussen Vinkeveen en Warmond. De race werd in 1984 bedacht om naast de bekende Strontrace, de wedstrijd met oude zeilende vrachtschepen van Workum naar Warmond en terug, ook een race te hebben die in Warmond eindigt. De Strontrace is een reconstructie van het vervoer van mest van Friesland naar de Bollenstreek in vroeger jaren, de Turfrace is een reconstructie van de oude turfvaart. Ook toen was het een race, want de schippers die met hun kleine Westlanders de brandstof vervoerden, probeerden dat snel te doen om zoveel mogelijk ladingen te kunnen overbrengen.

Op vrijdag 6 oktober gaan de omstreeks twintig schippers van start in Park Groot Leerust. Via een van tevoren vastgestelde route wordt getracht voor 18.00 uur Vinkeveen te bereiken. Daar zullen de schippers en hun bemanningen de nacht doorbrengen bij het keerpunt, jachthaven Omzigt aan het Achterbos. Er zal zoveel mogelijk worden gezeild tijdens de wedstrijd, maar het zal soms ook noodzakelijk zijn om te roeien, te bomen of te jagen. De motor mag niet worden gebruikt.

Op zaterdag 7 oktober begint het tweede deel van de race. Na het inladen van de turf varen de Westlanders om 12.00 uur weg.

In het park Groot Leerust in Warmond worden de schepen op zondag 8 oktober verwacht. Belangstellenden kunnen schippers en bemanningen inhalen.

De Stichting zorgt voor muziek en verder zijn er stands aanwezig met nautische artikelen. Wie een stand wil plaatsen kan zich opgeven bij de penningmeester van de Stichting Zeilvaart Warmond, mevrouw M. Peteri, tel. 01711-12112. Kosten 25 gulden. Op een café-terras in het park worden consumpties verkocht. De prijsuitreiking staat gepland om 16.30 uur.

Informatie: Christiaan Tromp, tel. 01711-12274 en John Zwetsloot, tel. 01711-12198.

BOUWPLANNEN?

NAAR VAN DER PLOEG!

Hèt adres dat samen met u de beste oplossing zoekt voor:

- RAMEN EN DEUREN
- WAND- EN PLAFONDBEKLEDING
- SCHUIFPUIEN
- SERRES, ETC.

Maatwerk voor nieuwbouw en renovatie, uitgevoerd in onverwoestbaar kunststof van het kwaliteitsmerk **deceuninck**

- Onderhoudsarm
- Diverse fraaie kleuren
- Volledige garantie
- Met Komo-certificaat/VKG-keur

In onze showroom ziet u alles. Kom praten!

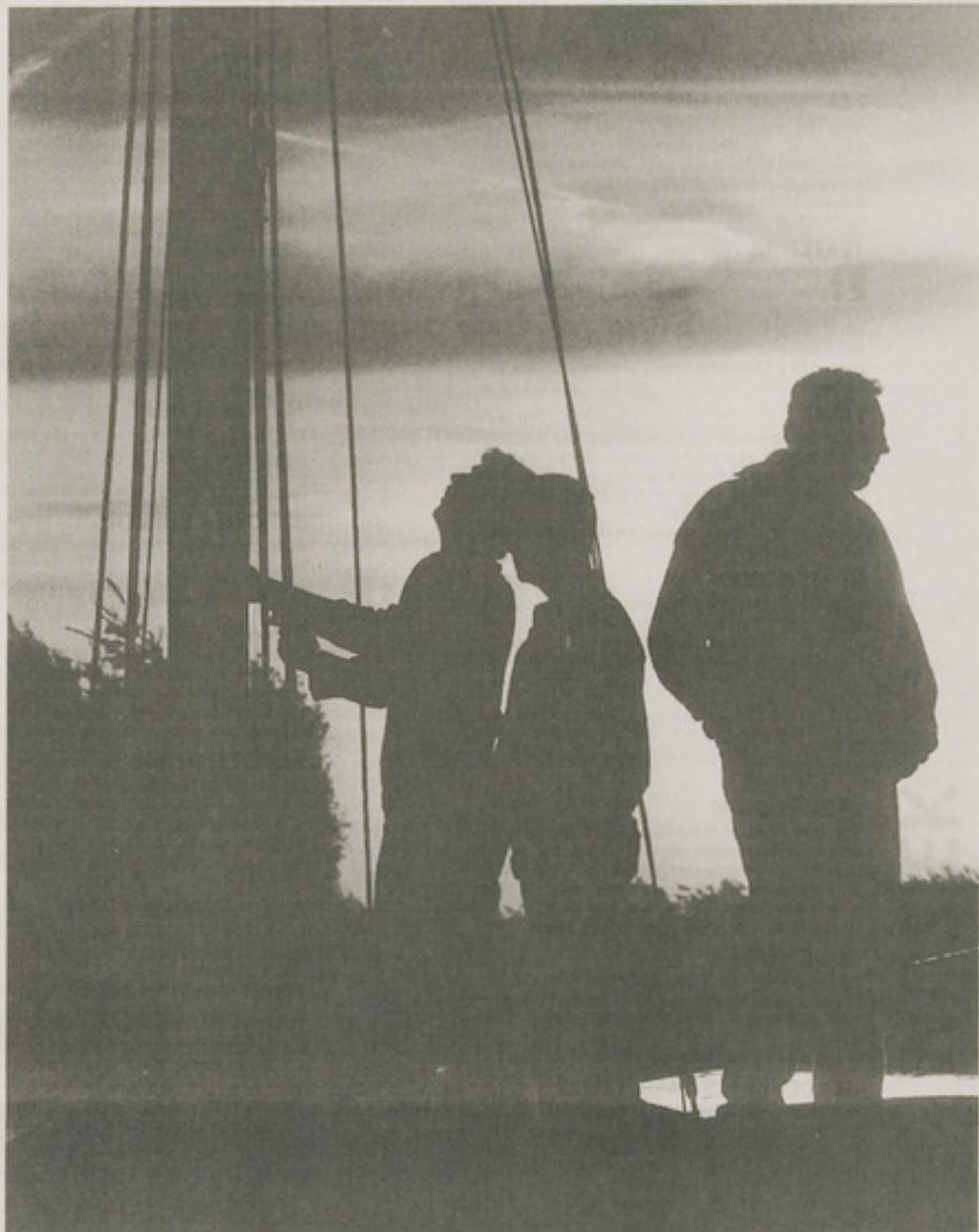
KUNSTSTOF OM OP TE BOUWEN.

VAN DER PLOEG

Fabriek en showroom:
De Lasso 60, Roelofarendsveen
tel. 01713-15361 - fax 01713-15202

deceuninck





Deelnemers aan de twaalfde turfrace maakten zich vanmorgen vroeg op voor de start vanaf park Groot Leerust.

FOTO • LOEK ZUYDERDUIN

Twaalfde turfrace van start

'Een weekendje bikkelen'

WARMOND • ALICE VAN SCHUPPEN

Als een oranje ballon verschijnt de zon boven de Leede. Het is vroeg, maar de lucht is kraakhelder en er staat een frisse bries. Elf Westlanders liggen afgemeerd bij park Groot Leerust, wachtend op de start van de twaalfde Turfrace. De schippers van de historische schepen kijken goedkeurend naar de lucht en luisteren met een dampende kop koffie in hun hand naar de laatste briefing voor de start.

„Het wordt een weekendje bikkelen”, zegt Armand Stelma, bemanningslid van de 'Jonge Juffer', het enige Warmondse schip dat aan de drie dagen durende race deelneemt. „Er staat gelukkig meer wind dan vorig jaar. We moesten toen al roeien vanaf de start.” Samen met schipper Marcel Juffermans en Rob en Jeffry van Velzen heeft hij zich de afgelopen twee weken voorbereid op de zeilrace.

„We hebben het schip nagelopen en hier en daar nog wat verbeteringen aangebracht”, zegt Marcel.

De schipper doet al voor de negende keer mee aan de race. „Het is elke keer weer een uitdaging”, vindt Marcel. „De sfeer is heel goed en de belangstelling van mensen aan de kant is leuk. Vorig jaar riep een boer ons vanaf de kant toe. 'Hee, dat deed ik dertig jaar geleden ook, dat doe je nu toch niet meer’, riep hij. Dat zijn gewoon leuke dingen, het heeft wel wat.”

De deelnemers aan de Turfrace hopen vanavond voor 18.00 uur in Vinkeveen aan te komen. Daar staan hen een feest en een barbecue te wachten. Morgen wordt de turf ingeladen en begint om 12.00 uur het tweede deel van de race. Zondagmiddag finishen de Westlanders weer in park Groot Leerust. De Turfrace is een reconstructie van de oude turfvaart. Ook

vroeger was er sprake van een race, want hoe eerder men de lading kon lossen, hoe sneller men weer terug was om een nieuwe vracht te vervoeren.

Als laatste start dit jaar de 'Antonius'. Het team uit Loosduinen won vorig jaar de wedstrijd en is er al vanaf de eerste Turfrace bij. „We zijn de goeddoervde favorieten”, lacht de schipper. „De kick, de prestatie en de sfeer zijn voor ons de motivatie om deel te nemen. We hebben ons lichamelijk niet op de race voorbereid, al is het soms wel afzien. Als er veel gejaagd en geroeid moet worden, is het gewoon topsport.”

Precies om half acht wordt het startsein gegeven. De zeilen worden gehesen en de touwen losgegooid. „Goede vaart en tot zondag”, roepen familieleden en toeschouwers vanaf de kant. Strak achter elkaar varen de historische schepen de Leede op.

Rotterdammer wint Turfrace



WARMOND • Schipper Cees Vuik uit Rotterdam is gisteren in Warmond winnaar geworden van de twaalfde Turfrace. De schipper van de Ronde Venen had op de meet tien minuten voorsprong op zijn naaste concurrent, de Antonius van de gebroeders Persoon uit Den Haag. Met meer dan een uur achterstand op nummer twee wist Warmonder Marcel Juffermans met zijn schip de Jonge Juffer beslag te leggen op de derde plaats.

De elf deelnemers aan de zeilrace van Warmond naar Vinkeveen en terug hadden dit weekeinde niet echt te klagen over het weer. De wind was weliswaar minimaal, maar doordat de windrichting zowel op de heen- als op de terugreis gunstig was, kon er toch nog worden gezeild. Het winnende schip had voor het retourtje Vinkeveen iets meer dan vijftien uur nodig, het laatste schip deed bijna vierentwintig uur over de tocht.

FOTO • DICK HOGEWONING

Maar één Warmonder doet mee aan Turfrace

WARMOND • DORITH LIGTVOET

Warmond maakt zich op voor één van de de meest nostalgische evenementen van het jaar: de Turfrace. Voor de dertiende keer leggen de zeilende vrachtschepen zoals westlanders, kage-naars en aken het traject Warmond-Vinkeveen-Warmond af. Voor het eerst is er aan de race ook een puzzeltocht verbonden voor gemotoriseerde schepen. Als het gaat om de platbodems moet M. Juffermans de Warmondse eer hooghouden. Hij is de enige Warmondse schipper die meedoet.

Vroeger gebeurde het vervoer van turf tussen Vinkeveen en Warmond met langgerekte platbodemschepen. Het was de schipper er alles aan gelegen om het traject snel af te leggen. Dan kon hij met een nieuwe vracht terug en verdiende hij meer. Hoewel de bootjes niet langer voor de vrachtvaart gebruikt worden, probeert de Stichting Zeilvaart Warmond de scheepjes in de vaart

te houden door het organiseren van evenementen zoals de Turfrace.

De eigenaars van de platbodems gaan vrijdag 11 oktober om zeven uur 's ochtends van start vanuit Park Groot Leerust in Warmond. Voor zes uur 's avonds moeten de scheepjes in Vinkeveen aankomen. Daar wordt de nacht doorgebracht en wordt een schippersfeest gehouden. Nadat de zakken turf zijn ingeladen varen de scheepjes zaterdag om twaalf uur 's middags terug naar Warmond. Zondag 13 oktober worden de schippers in het dorp verwacht. Er is een café-terras ingericht. Er speelt een band en er zijn stands waar nautische artikelen te koop zijn. Burgemeester I. van der Wel zal rond half vijf de prijzen uitreiken.

Tot nu toe heeft een tiental schippers zich voor de race ingeschreven, meldt voorzitter C. Tromp. Dat is minder dan andere jaren. „Doordat het schip op sommige stukken moet worden voortgetrokken is de Turfrace het zwaarste evenement

dat we organiseren. Je merkt dat de schippers ouder worden en dat er weinig jonge opvolgers zijn. Bovendien hebben de schippers de historische bootjes vaak eigenhandig gerestaureerd, ze staan hun eigendom niet gemakkelijk aan een ander af.”

Behalve een Turfrace houdt de stichting dit jaar voor de eerste keer een puzzeltocht voor gemotoriseerde schepen. Een of twee uur na het vertrek van de zeilscheepjes gaan de motorbootjes van start. Ze volgen dezelfde route als de platbodems en overnachten eveneens in Vinkeveen. „We hebben dit gedaan om te laten zien dat het gaat om een leuke route”, meldt Tromp. „Bovendien wilden we mensen bewustmaken van de historie van deze tocht en wilden we ook voor onze donateurs wel eens iets organiseren. Het aantal aanmeldingen is echter nog niet groot. De tocht gaat alleen door als er tenminste vijf motorboten meedoen.

Dinsdag is het opnieuw feest in Warmond. Dan komen skûtsjes, aken en tjalken langs om voor de Strontrace zakken koe-mest te lossen in Park Groot Leerust. Bij deze wedstrijd is Warmond echter alleen maar tussenstation. De race start maandag om 14.30 uur 's middags in het Friese Workum. De schippers varen over het IJsselmeer en worden dinsdag 15 oktober in Warmond verwacht. Het tijdstip is afhankelijk van het weer. Na een verplicht oponthoud van een uur in Warmond varen de schepen weer terug.

Belangstellenden kunnen met de bus naar de start in Workum. Na afloop van de reis is er een gezamenlijke erwtensoepmaaltijd in het Wapen van Warmond. Opgave kan bij de Stichting Zeilvaart Warmond, tel. 071-3012274. Via dit nummer kunnen ook motorboten die willen meedoen aan de puzzeltocht zich opgeven. Deelname kost 15 gulden.

'Antonius' wint Turfrace met roeiers

WARMOND • PAULIEN KOOPMA

„Het was jagen, bome en roeien.” Na zeventien uren bereikte Nico Persoon het de Antonius als eerste de fsh van de Warmondse Turfe. De laatste meters gleed de ot met gestreken zeil naar de le bij park Groot Leerust. Het-gelapte gat in het doek was onzichtbaar.

De race staat bekend zwaar. Zeker met weinig wiu of wind uit een verkeerde ho zoals de afgelopen dagen. l schepen kunnen door hun gr te omvang niet laveren. Ma de Loosduinse mannen van c Antonius zijn wel wat gewent. Uit hun mouwen steken flinken plakband provisorisch gerebovenarmen. Persoon verklaartpareerd. Hij lachte er om. „Bij de dan ook: „We hebben dezharde wind was het doek aan zeilrace gewonnen op roeilardengescheurd.”

De wedstrijd van gisterenjiet bijgelovig te zijn. Het was was de dertiende Turfrace. Denmers de dertiende race, en tocht werd gevaren met histori-sche zeilschepen van rond de-eeuwwisseling. De schepen gingen in drie dagen van de Ka-gerplassen naar Vinkeveen en terug. Dit jaar namen slechts zes boten deel aan de race. Volgens één van de organisatoren, C. Tromp, was dat aanzienlijk minder dan voorgaande jaren. Reden daarvoor was dat er nog maar weinig turfschepen in

Nederland zijn. „Elk jaar zien we daarom dezelfde schepen. Een aantal deelnemers kon echter niet genoeg bemanning verzamelen en moest verstek laten gaan. Andere schippers worden te oud, anderen hadden onderlinge ruzies. Om een race als deze af te leggen, moet je goed met elkaar kunnen opschieten.”

Bij het begin van de wedstrijd, vrijdagochtend vroeg, had de vierkoppige bemanning van het winnende schip weinig geluk. Ze ontdekten een gat in het zeil. „Waarschijnlijk het werk van een rat”, dacht Persoon. Onderweg heeft hij het met een stukgeknijpte regenjas uit hun mouwen steken flinken plakband provisorisch gerebovenarmen. Persoon verklaartpareerd. Hij lachte er om. „Bij de dan ook: „We hebben dezharde wind was het doek aan zeilrace gewonnen op roeilardengescheurd.”

Toch beweerde de schipper niet bijgelovig te zijn. Het was was de dertiende Turfrace. Denmers de dertiende race, en tocht werd gevaren met histori-sche zeilschepen van rond de-eeuwwisseling. De schepen gingen in drie dagen van de Ka-gerplassen naar Vinkeveen en terug. Dit jaar namen slechts zes boten deel aan de race. Volgens één van de organisatoren, C. Tromp, was dat aanzienlijk minder dan voorgaande jaren. Reden daarvoor was dat er nog maar weinig turfschepen in



De zeilrace zit erop: even tijd voor een sjekkie.

FOTO • HOLVAST/MARK LAMERS

op bij het begin- en eindpunt staat, was geheel aan het oog onttrokken. Voor de Antonia een voordeel, want Persoon kent de Kaag als zijn broekzak. Daardoor nam hij al snel een voorsprong van 37 minuten op de overige deelnemers.

Volgens de schipper heeft zijn honderd jaar oude 'Westlander' wel een eigen gebruiksaanwijzing. „Het roer is nogal zenuwachtig. Als je niet oppast vaart hij zigzaggend door het water. Maar wanneer je hem in bedwang houdt, is het vooral

een snel schip.” En dat bewijs is met deze wedstrijd weer geleverd.

Tweede werd de Rondevener uit Vinkeveen en de derde prijs ging naar plaatsgenoot De Tachtig Morgen. De Oude Liefde uit Warmond werd vierde.

'Antonius' van schipper Nico Persoon arriveert als eerste in Warmond

De Turfrace was dit jaar 'een bar trekkie'

WARMOND • AFKE VAN DER TOOLLEN

Op de wal van de Warmonderleede staan de beste stuurlieden te schuilen voor de straffe wind. Gebroederlijk turen ze het water af op zoek naar een zeil: dat van de komende winnaar van de Turfrace, editie 1997. „Zijn het nou allemaal westlanders die meedoen, of zijn er ook pramen bij?“, vraagt de een aan de ander. Allemaal westlanders, verzekert die. Om vervolgens een klein exposé ten beste te geven over het verschil tussen de westlander – lang en smal – en de meer tjalkachtige praam. „Jouw opa had een westlander. Mijn opa had een westlander. Oom Henk had een westlander.“ En zo gaat het lijstje nog eventjes door.

Zondagochtend, even over twaalf. Het duurt dus nog wel een uurtje voordat er wordt gefinisht, denkt Turfrace-organisator Christiaan Tromp. Het eerste wedstrijdschip is net de Ringvaart opgedraaid, heeft hij zojuist vernomen. „En met deze wind is het moeilijk varen hoor.“

In de tussentijd vermaken de wachtenden zich best. Aan de Warmonderleede heerst zo'n typisch Hollands sfeertje. Jachtige wolkenluchten. Wuivend riet. Telkens van kleur wisselend water. En op de kant staan in een keurig rijtje vier antieke stoommachines opgesteld, die sfeervolle rookpluimpjes de lucht insturen op het ritme van een nostalgisch tuftuf-deuntje. „Mooi geluidje hè.“ De demonstrateur wijst op een echte Kromhout scheepsmotor. Heerlijk rustgevend. Je zou er eventjes in je tuin moeten hebben staan: zonnetje aan de hemel, biertje erbij. Daar droom je bij weg...



De Turfrace is gefinisht in Warmond. Na tweeënhalve dag zeilen, roeien, bomen en jagen om een zakje turf uit Aalsmeer te halen, is het tijd voor erwtensoep.

FOTO • TACO VAN DER EB

De historische schepen die de Turfrace varen, moeten het echter op eigen kracht doen. Overigens gebeurt dat niet louter zeilend: znodig wordt er geroeid, geboomd en gejaagd. Zwaar werk, dat je na je vijftigste maar beter voor gezien kan houden, zegt Christiaan Tromp. Zeker als het gaat om een wedstrijd als deze, waarbij tweeënhalve

dag moet worden gezeild om een zakje turf uit Aalsmeer af te halen.

Tegen enen is het dan zover. Het eerste zeilschip komt met een vervaarlijk gangetje over de Warmonderleede aangescheerd: de 93-jarige 'Antonius'. Nog niet eens afgemeerd, springt een van de bemanningsleden al aan wal om de

turf voor de voeten van de jury te deponeren. „Het laatste stukje was nog aardig spectaculair, niet?“, roept schipper Nico Persoon, zelf danig onder de indruk. „Nou, dát ging hard!“ beamen de toeschouwers.

Sowieso was de tocht, in de woorden van bemanningslid Peter Vlisteren, 'een bar trekkie'. Windkracht zes, zeven op een

traject met vele bochtige vaartjes en bruggetjes. „Ik heb af en toe wel paniek gehad“, erkent de schipper. „Vooral als we in vliegende vaart op die bruggetjes afgingen. Die we ook nog zelf open moesten doen.“ „En weer dicht“, vult Peter van Vlisteren aan. Want: „De volgende moet zelf maar zien dat-ie de brug weer openkrijgt.“

Turfrace van start



WARMOND • Ze kregen een klein 'overlevingspakket' van de Warmondse middenstand mee en weg waren ze: de tien schippers en hun bemanningen die vanochtend vroeg vertrokken vanuit Warmond richting Vinkeveen. Met hun historische schepen doen ze mee aan de traditionele Turfrace. Een bijzondere editie dit keer, vanwege de viering van het derde lustrum. Zondagmiddag keren de boten terug in Warmond. Pagina 19: Jagen en bomen tussen Warmond en Vinkeveen

Vijftiende Turfrace van start

'Jagen' en 'bomen' tussen Warmond en Vinkeveen

WARMOND • ERNA STRAATSMA

De Turfrace is een zeilwedstrijd, maar als het weer een beetje tegenzit moeten de deelnemers vooral veel lopen. 'Jagen', zoals dat heet. Een tien ton zware Westlander voortrekken langs het water. Geen eenvoudige klus. Vanochtend vroegen vertrokken tien schippers en hun bemanning vanuit Warmond richting Vinkeveen. Met een klein 'overlevingspakketje' van de Warmondse middenstand.

Het traditionele evenement beleeft een bijzondere editie, vanwege de viering van het derde lustrum. Voor het eerst doen ook recreanten aan de tocht mee. Zes schippers vertrokken vanochtend in het kielzog van tien historische bedrijfsvaartuigen die aan de wedstrijd meedoen.

Zware fysieke arbeid komt er aan te pas bij het volbrengen van de tocht naar Vinkeveen en weer terug. Het komt zelden voor dat de wind zo gunstig is dat Turfrace louter zeilend wordt afgelegd. En dan zit er niets anders op dan te jagen of te bomen.

„Ik noem het vaak een wandeling van Warmond naar Vinkeveen”, zegt André Kortekaas. Hij zit in de wedstrijdcommissie van de Turfrace en is een van de deelnemers aan de toertocht voor recreanten. Een toertocht waaraan oudere schippers meedoen, voor wie de Turfrace te zwaar is geworden en schippers die eigenaar zijn van een bedrijfsvaartuig dat niet meer authentiek is. Kortekaas behoort tot de laatste categorie. Zijn boot is niet meer in de originele staat en daardoor is deelname aan de wedstrijd uitgeslo-



Het komt zelden voor dat de wind zo gunstig is dat de Turfrace louter zeilend wordt afgelegd. En dan zit er niets anders op dan te jagen of te bomen.

FOTO • HIELCO KUIPERS

ten. „Er staat een brokje kajuit op mijn boot.”

De wedstrijdzeilers mogen de motor nooit gebruiken, de recreanten wel. Iets waar Kortekaas wel blij mee is. „Want ik

geef 't je te doen hoor om zo'n boot van zes tot twaalf ton voort te duwen.”

Goede voeding is belangrijk, zegt Ch. Tromp, voorzitter van de organiserende stichting Zeil-

vaart Warmond. „Vorig jaar viel een van de deelnemers af. Hij deed voor de eerste keer mee en had zich niet goed voorbereid. De tocht is een zware opgave; je moet de hele dag blijven eten

om het vol te kunnen houden.”

De zwaarste boot die dit jaar meedoet behoort toe aan Jan Krul. Deze schipper vaart op een schip dat vijftien ton weegt. Weliswaar met een achtkoppige

bemanning, zodat - indien nodig - er een stuk of vijf personen tegelijk kunnen jagen.

Behalve door de zware fysieke arbeid wordt de tocht ook bemoeilijkt door de aanwezigheid van smalle vaarwegen. Er gaat nogal eens wat stuk tijdens de Turfrace. „We hebben het een keer gehad dat een brugwachter de brug te laat opendeed. Er kwamen vier boten aan en die schoten alle kanten op toen de brug maar dicht bleef. Dus was er flink wat schade. Die brugwachter dacht: ik wacht tot er meer boten zijn, dan kunnen ze allemaal tegelijk onder de brug door...”

Behalve de oude platbodems doen ook met scouts bemande lelievletten en schouwen mee aan de race. Daarmee hoopt de organisatie jongeren te interesseren om later als schipper aan de wedstrijd mee te doen. „Het is moeilijk om een beetje jong bloed in de wedstrijd te krijgen. Dat is wel noodzakelijk. Want als schippers een jaar of vijftig zijn wordt zo'n tocht gewoon te zwaar.”

De historische bedrijfsvaartuigen arriveren vanavond in Vinkeveen. Daar laden ze morgenochtend turf en kerende terug naar Warmond. De soms wel honderd jaar oude platbodems zijn afkomstig Hijaard, Warmond, Vinkeveen, Aalsmeer, Den Haag, Schiedam, Loosduinen, Alphen, Kwintshul, Poeldijk, Honselersdijk, Wijk bij Duurstede en Monster.

Zondagmiddag keren de boten terug in Warmond. Burgemeester I. van der Wel reikt omstreeks 16.00 uur de prijzen uit aan de winnaars van de wedstrijd.

'Turfrace weer zware tocht'

WARMOND •

ERNA STRAATSMA

Het weer zat niet mee, dus was de Turfrace wederom 'een hele zware tocht'. „Maar alles is prima verlopen”, zegt Ch. Tromp, voorzitter van de stichting Zeilvaart Warmond, over de dit weekeinde gehouden tocht van Warmond naar Vinkeveen en weer terug.

Net als vorig jaar is de Haagse zeiler Nico Persoon winnaar geworden van de wedstrijd voor historische bedrijfsvaartuigen. Tweede werd de Zeilschool Vinkeveen ('De Ronde Venen'). Op de derde plaats eindigde Cock

Griffioen uit Vinkeveen ('De Tachtig Morgen').

„Al aan het begin van de tocht moesten de deelnemers *jagen*”, zegt Tromp. „Er kon op de Kagerplassen maar een klein stukje gezeild worden. En door de regen was alles glad, waardoor het lopen ook moeilijk was. Maar het is toch allemaal goed verlopen.” Een van de tien wedstrijdzeilers haakte voor de finish af. „De Maria Johanna van Rientz Visser uit Amsterdam heeft na de start in Vinkeveen opgegeven. Het schijnt dat ze wat onenigheid aan boord hadden. In ieder geval ging het zeilen niet goed.”

Warmond in teken Turf- en Strontrace

WARMOND •

Een reeks historische bedrijfsvaartuigen is komend weekeinde te zien in Warmond, tijdens de traditionele Turfrace. Een paar weken later doet de Strontrace Warmond aan.

Vrijdag 8 oktober, om 7.30 uur, gaan de boten zeilend, bommend en jagend vanaf De Leede in Warmond op weg naar Vinkeveen. Zaterdag wordt daar turf ingeslagen en gaan de vaartuigen weer op weg naar Warmond. Aan de Turfrace doen platbodems mee uit Monster,

Schiedam, Wijk bij Duurstede, Alphen aan den Rijn, Kwintshuil en Aalsmeer.

Van 23 tot en met 29 oktober wordt voor de 26ste keer de Strontrace Workum-Warmond gehouden. Na aankomst in Warmond lossen de schepen mest. De tijd van aankomst is onzeker: die is voor een groot deel afhankelijk is van het weer. De organisatie verwacht dat de meeste boten dinsdagmiddag en -avond in Warmond aankomen. Het lossen van de mest vindt plaats bij Park Groot Lee-rust.

'We geven elkaar geen millimeter toe'

Turfrace LD 1999-10-08

WARMOND • SUZANNE BARBIER

Bikkelen, afzien en keihard werken; dat is de Warmondse Turfrace volgens Udo. „En een wedstrijd is het zeker, we geven elkaar nog geen centimeter, wat zeg ik, nog geen millimeter toe. Genieten? Dat doen we alleen als we achteraf de video bekijken van de tocht. Daar hebben we geen tijd voor.” Udo zeilt met Atto, Koen en Michel op de Ronde Veenen, het schip dat bekend staat als 'de eeuwige tweede'. Koen gedecideerd: „Dat is nu afgelopen, wij halen dit jaar die prijs binnen.” Om aan te tonen dat ze niet alleen een sterk verhaal ophangen, laten de mannen hun handen zien. Die zijn ingetaped en extra beschermd met handschoenen. Hun vuisten kunnen dit weekeinde wel wat bescherming gebruiken, omdat ze nodig zijn om het schip te jagen als de wind het laat afweten en te bomen als het water ondiep is. Dat staat garant voor één groot blarenfeest, maar ze hebben geen keus: op de mankracht van de zeilers wordt de koers gevaren. De motor ligt thuis in de schuur.

Voor aanvang van de traditionele Turfrace naar Vinkeveen, vrijdagochtend vroeg bij park Groot Leerust, wordt nog veel werk verzet. Het materieel ondergaat een laatste controle: zijn de roeispanten aan boord, ligt het zeil goed en zijn de touwen knooploos. Daarna trekken de schippers laag over laag hun zware zeilpak aan, dan volgen de regenlaarzen en tenslotte gaat de muts flink over de oren. Het weer is goed, oordelen de scheepslui. Het moet zeker niet harder gaan waaien, dat geeft



Na het startsignaal voor de Turfrace was het vanmorgen vroeg dringen op de Warmonder Leede. „Kijk, dat is net Schumacher, zoals hij die andere schepen klemzet.”

FOTO • HENK BOUWMAN

alleen maar gelazer bij de achtien bruggen onderweg. Het strijken en weer hijsen van de zeilen kost maar tijd, en dat hebben ze nou juist niet.

Naast de negen wedstrijd-schepen liggen de toerboden en de vletten van de scouting te wachten totdat ze in hun kielzog mogen vertrekken. De Anthonius, meervoudig winnaar van de Turfrace, doet dit jaar niet mee aan de wedstrijd, om-

dat de ploeg is geveld door ziekte. Maar dat weerhoudt ploeglid Annabel er niet van om als toerder te gaan. „Waarom? Omdat het een ontzettende spannende wedstrijd is. Dat is echt gaaf om mee te maken vanaf het water. Bovendien wordt er vanavond goed gefeest in de jachthaven van Vinkeveen. Als toerschip is het natuurlijk veel minder zwaar. In principe zeilen we, maar als het

te lastig wordt mogen wij de motor aanzetten.”

Even voor achten neemt de onrust hevig toe. 'Stoppen met ouwehoeren, maak die boot klaar', krijgen de jonge vaarders te horen. 'Iedereen aan boord? Schipper vertrekt u maar'. Het scheepssignaal kondigt de start aan, om half acht. Daar gaat de Jan Krul als eerste, een beetje onwennig nog. De zeilen gaan met een rotvaart de mast in als

de negen schepen stuk voor stuk het best voor de wind proberen te komen. En zoals altijd klinken de beste raadgevingen vanaf de wal: „Hijs je zwaard. Oploeven! Pas op: je knopen zijn niet los.” „Kijk dat schip, dat is net Schumacher zoals hij die anderen klemzet”, roept er een. Daar gaan ze: de negen zeilen fier in de wind, op naar de eeuwige roem en de wisseltrofee.

Warme Vener wint Turfrace

Turfrace LD 1999-10-11

WARMOND • Schipper Koen Bolt uit Vinkeveen is de winnaar van de traditionele Turfrace, die vrijdag begon in Warmond en daar 's middag eindigde. Bolt kwam met zijn schip De Ronde Venen twintig minuten eerder binnen dan Cock Griffioen, schipper van de Tachtig Morgen, eveneens uit Vinkeveen. Als derde arriveerde Frank van Koppen met De Tijdgeest uit Kwintsheul. In de wedstrijdklasse van de zogeheten Westlanders deden in totaal acht schepen mee. In de andere wedstrijdklasse van vletten won de scoutinggroep de Anaconda uit Warmond. Deze groep raakte zaterdag nog in de problemen bij het passeren van een ander schip, waarbij de jaaglijn verstrikt raakt in een mast. Het boot sloeg om en moest worden leeggepompt. Er deden in totaal drie scouting-boten mee.

Zeventiende Turfrace

Turfrace LD 2000-10-02



WARMOND • Voor de zeventiende keer werd het afgelopen weekeinde in Warmond de Turfrace gehouden. De zeilwedstrijd startte vrijdagochtend bij park Groot Leerust, waar 22 deelnemers in hun platbodems begonnen aan de historische tocht naar Vinkeveen. Ook scouts deden mee met lelievletten en schouwen.

De 'barre tocht' werd vroeger elk jaar afgelegd. De schippers gingen in het najaar turf halen in Vinkeveen, voor de wintertijd. In de loop der jaren groeide dit uit tot een wedstrijd tussen de schippers.

De belangstelling voor het evenement was ook dit jaar groot. Veel

mensen stonden langs de kant te kijken hoe de schippers het er vanaf brachten. De deelnemende schippers brachten de nacht door in hun boten bij Jachthaven Omtzigt in Vinkeveen. Zaterdagochtend werd de turf geladen en rond elf uur mochten de schippers hun reis hervatten. Pas na een goede nachtrust mochten zij gisteren het laatste deel van het traject afleggen en naar de finish in Warmond racen. Koen Bolt (Vinkeveen) met De Ronde Veener en Klaas Persoon (Loosduinen) met de Antonius kwamen samen als eerste binnen in Warmond.

FOTO • MARK LAMERS



Ideaal weer voor Turfracers

WARMOND - Veel zon en veel wind. De deelnemers aan de Turfrace, een wedstrijd voor historische bedrijfsvaartuigen van Warmond naar Vinkeveen en terug, mochten gisteren niet klagen. Van de elf deelnemers bereikte De Ronde Vener uit Vinkeveen als eerste de finish. Het

schip deed zeventien uur en veertien minuten over de tocht, die vrijdagochtend begon. De Zwaan uit Vinkeveen deed er bijna anderhalf uur langer over. Derde werd de Drijfsijs uit Hasselt.
Foto: Dick Hogewoning

Turfrace LD 2001-10-01



Oude tijden herleven in Warmond

WARMOND - De schippers van oude zeilende vrachtschepen meten ook dit jaar weer hun krachten tijdens de twintigste traditionele Turfrace. De vloot Westlanders, Kageaars en Aakjes is vanmorgen om half acht vertrokken uit Warmond en zal daar zondagmiddag ook eindigen. In Vinkeveen, het eerste aankomstpunt, en bij de Tolhuissluisen, de finish voor de zaterdag, overnachten de schippers en hun bemanningen. De Turfrace is een

wedstrijd. Wie zondag - naar verwachting tegen twaalfen - als eerste de lading turf lost in Warmond is waarschijnlijk winnaar. Waarschijnlijk, omdat de jury eerst een ingewikkelde puntentelling, ook op de eerdere aankomsttijden moet loslaten. Maar als om vier uur de feestelijke prijsuitreiking in het Warmondse Park Groot Leerust plaatsheeft, onder genot van drank en muziek, wordt alles duidelijk. In vroeger dagen hadden de schip-

pers altijd haast, omdat voor de eerst arriverende lading turf de hoogste prijs werd betaald. Bovendien waren ze dan als eerste om weer een nieuwe lading in te nemen. De tocht is een ware uithoudingsproef voor de bemanningen. De motor mag niet worden gebruikt. Bij ongunstige wind moet worden gezocht naar manieren - zoals roelen of trekken - om de zware schepen vooruit te krijgen. Foto: Henk Bouwman

Turfrace LD 2003-09-26

Vinkeveners winnen Turfrace

WARMOND – De deelnemers aan de traditionele Turfrace tussen Warmond en Vinkeveen hebben de afgelopen dagen kunnen profiteren van goed zeilweer. Hoewel de platbodems afgelopen vrijdag bijna zonder wind vertrokken vanuit Warmond, kregen ze al snel de wind in de zeilen. De eerste etappe naar Vinkeveen kon daardoor grotendeels zeilend worden afgelegd. Ook op delen van het traject waar normaliter de boten door de bemanning moeten worden voortgetrokken, konden dit jaar probleemloos worden gezeild. Op zaterdag was het wel nodig om de boten op een groot deel van het traject vanaf de kant voort te slepen, maar op de laatste dag kon weer flink worden gezeild. De eerste boten kwamen gisteren kort na één uur aan bij park Groot Leerust. De race werd dit jaar gedomineerd door de Vinkeveense deelnemers. Van de deelnemers die beste vier tijden neerzetten, kwamen er drie uit Vinkeveen. De enige Warmondse deelnemer, de Groote Juffer van de Warmondse schipper Marcel Juffermans, deed buiten mededinging mee aan de toericht.

Turfrace LD 2003-09-29



Naar Vinkeveen en terug

WARMOND – De wind joeg hard in de zeilen. De donkere lichten zorgden ervoor dat het gistermorgen vroeg bij het vertrek van Westlanders, Kagnaars, aken en tjalken

uit Warmond, maar niet licht wilde worden. Oliepakkenweer dus. Voor de stoere schippers van de Turfrace van Warmond naar Vinkeveen en weer terug zijn klimatolo-

gische omstandigheden geen hindernis. En wind is beter dan windstil, want in het laatste geval moeten de zeilers jagen en roeien. Foto: Henk Bouwman

Turfrace LD 2004-09-25

Over hengels stappen met een turfschip achter je aan

de Hinkel

WO - Eén dag met veel in twee dagen bijna zonnig, hard werken schade in ruzie krijgen met de op de kant. En uiteindelijk de finish komen met een paar minuten verzet de achtervolging. De levering van de traditionele turfschip van Warmond Vinkeveen en weer terug

was de afgelopen dagen weer ouderwets spannend en zwaar. Schipper Paul Sosef uit Kwintshuis met zijn schip Tijdgeest mocht zich uiteindelijk winnaar noemen. De strijd voor de overwinning ging binnen het deelnemersveld van zes schepen plus acht boten bij mededinging steeds tussen drie kanshebbers. Naast Tijdgeest waren dat de Ronde Vener en De Zwaan, beiden uit

Vinkeveen. „Vrijdag was er in een zeven uur durende race een verschil van twintig minuten tussen de drie grote kanshebbers voor de overwinning. Zaterdag was dat zelfs maar vijf minuten”, zegt de winnende schipper Sosef. „Vinkeveen, het dorp waar de eerste nacht werd doorgebracht, stond de afgelopen dagen natuurlijk volledig in het teken van het overlijden zijn

bekendste inwoner, André Hazes. Toch hebben de deelnemers aan de Turfrace daarvan weinig gemerkt. Sosef: „We zaten natuurlijk alleen maar in de jachthaven van Vinkeveen. Wel hebben we 's avonds bij het gezamenlijke feest, als eerbetoon, veel van zijn liedjes gezongen.” Het zijn zware dagen geweest voor schipper Sosef en zijn drie bemanningsleden. Door gebrek aan wind moest er zaterdag en

zondag voornamelijk gejaagd worden. „Jagen is het met een touw de boot voorttrekken langs de wal, puur op mankracht. Probleem: daarbij was dat er gisteren ook nog een wedstrijd was op de zeilroute. Zodoende moesten we over alle hengels heenstappen, tot grote ontevredenheid van de sportvissers.” Ook had de Tijdgeest nog een ander probleem. „Op zaterdag

lagen we voorop. Omdat we voor de wind lagen gingen we eindelijk vrij snel. Omdat we zo hard gingen ging de brug niet snel genoeg open en zo'n massa rem je ook niet zo makkelijk af.” Gelukkig haalden ze de mast nog op tijd naar beneden, maar ze vaarden wel met de voorstag tegen de brug. Schipper Sosef maakte het op dezelfde dag zelfs nog een tweede keer mee.

„De eerste keer is onze voorstag behoorlijk beschadigd, de tweede keer liep de brug waar we tegenaan voeren schade op.” Het hoort allemaal bij de traditionele race, vindt organisator Kees van den Aardweg. „De naam Turfrace verwijst naar de turfboten die hier vroeger altijd met turf voeren. Er werd turf gehaald in Vinkeveen en dat werd dan hier in Warmond af-

geleverd. Van hieruit werd het over land verder verspreid naar de grote steden, met name Leiden en Den Haag.” Dat is nog altijd merkbaar, want de boten varen nog steeds met turf tijdens de race. De schippers halen in Vinkeveen één juten zak met de brandstof op. Terug in Warmond wordt de tijd pas stilgezet als de zak bij de finish aan land wordt gebracht.

Turfrace LD 2004-09-27