

Stichting Zeilvaart Warmond

Een bloemlezing uit de journaals van de Turfrace 2023

Antonius

Vrijdag

Weer een vroege start met licht weer. Zeilen en roeien richting Ringvaart. Samen met de Tijdgeest de Boerenbuurt in, achter de Hylke. Achter elkaar in de jaaglijn door de Oude Wetering en na een klein stukje roeien zeilend over de Braassem. Als eerste de Leidsevaart in. De bruggen draaien maar niet allemaal even snel, dus veel mast plat en eronder door. Zo ook op het Aarkanaal. Verkeerde keuze bij de Tolhuissluis door de grote sluis in te gaan. De Hylke zit er dus weer voor. Constant samen zeilend. Ook naast elkaar onder de Vrouwenakkerbrug. Hierna een aantal passeeracties met de Hylke waarbij onze schipper achter het roer in het water beland. Samen de Waver in en uiteindelijk ervoor gekomen en als eerste bij de sluis. En daarna over de plas naar de finish. We hebben het weer geflikt: 1^{ste}

Zaterdag

Het was een dag hard werken naast de Hylke en achter de Tijdgeest aan. De nekslag kwam op de Amstel: wij buffelen onder de bommen en de Hylke twee keer zo hard over de weg jagend. Daarna de laatste km geroeid en tevreden binnen.

Zondag

Werken, werken, werken. De Hylke voorbij geroeid en dicht achter de Tijdgeest. Meerbrug draaide niet voor ons, maar wel voor de Hylke: voorsprong weg. Kwamen slecht op snelheid met zeilen, maar wel als derde gefinisht. Heerlijke bemanning!

Lytse

Vrijdag

Heerlijke dag met veel zeil en wat roeien. Klein stukje gejaagd. We liepen steeds goed uit op de 10^{de} van Tromp; jammer genoeg hadden zij daardoor steeds mazzel met onze open brug, dus steeds op de hielen gehad. Op de Waver flink uitgelopen en na een mooie dag heerlijk gegeten en gebierd op Vinkeveen.

Zaterdag

Vandaag een droge dag met weinig wind, dus heeeeeeeel veel gejaagd en geroeid. Goed uitgelopen op de 10^{de} en in de staart van de 2 Gebroeders. Totdat we bij Vrouwenakker waren. Daar moesten we 25 minuten wachten op bediening ivm beroepsvaart bij een andere brug 🙄.

Elk nadeel heeft z'n voordeel: daardoor de 10^{de} op de hielen, allebei aan één kant van de Amstel gejaagd en geroeid als een dulle. Wat een geweldige eindstrijd!! Alles gegeven en met 3 seconden verschil de 10^{de} geklopt! 🇳🇱 🇩🇪 😄

[Noot van de wedstrijdleiding: op Track&Trace lijkt de 10de als eerste over de finish te gaan. De trackers geven de posities elke 15 seconden door en daardoor kan er in het

Stichting Zeilvaart Warmond

slechtste geval wel 30 seconden verschil zijn. Daarbovenop komt nog de onnauwkeurigheid van de GPS en of de tracker voor op het schip ligt, of achterop...]

Zondag

Een zonnige dag met wind in de zeilen, wat wil je nog meer?

Op de Ringvaart was het zelfs bezeild. Door slimme keuze (Boerenbuurt) klopten we de 2 Gebroeders, met een paar scherpe slagen lagen we echt flink voor. Wel behoorlijk stevig meegeroeid. Mooie finish! Met duikvlucht van Janneke.

Hendrik

Vrijdag

Goedemorgen, het is altijd weer lekker vroeg, het palaver. Na de laatste in's en out's van de route te hebben gehoord, snel de laatste voorbereidingen treffen. Vlak voor de start zeil omhoog en na de toeterstoot vol gas gaan vlammen met roeien. De Kaag op ging goed, lekker voor de directe concurrenten gebleven (10^{de}, Lytse, de 2 [Twee Gebroeders]). Op de Ringvaart ff pech bij de Meerbrug: een man op de step stond foto's te maken op de brug. Mast plat en doorroeien dus. Naar de Braassem het enige stukje gejaagd van de dag. Leidsevaart was top geregeld. Samen met 'de 2' door de bruggen. Zo kwamen we ook aan bij de Tolhuissluis. Hierna snel ingehaald door De Nieuwe Zorg, niet zo gek met zo'n tuig. Na stuivertje gewisseld op de Amstel met 'de 2', voor hun de Waver in. Wat een wind voor zo een slootje. Helaas heeft 'de 2' ons wel hier ingehaald, maar kwamen we samen bij de sluis en hebben we samen geschut. Na een anticlimax qua wind zijn we een paar minuten na 'de 2' gefinisht. Al met al een leuke dag.

Zaterdag

Zaterdagmorgen weer fris en fruitig wakker geworden in Vinkeveen. Met de vrolijke tonen van de fanfare ff de boot klaarmaken en dan naar het palaver. Eerst was de start van de vletten. Ff de ZV van De Lier in 100 meter 2 andere vletten zien inhalen en daarna zelf starten. Zeilen en roeien was de tactiek en sneller dan de rest. Al snel de 10^{de}, Lytse en de Vriendschap ingehaald en als 2^{de} onder de provinciale weg door. In de Geuzensloot ingehaald door de Antonius en de Hylke. Na Vinkeveen jagend achter de top-3 aan. Bij Mijdrecht 2 minuten achter de Hylke, ze werden zenuwachtig daar. Rustig aan door de Kerkvaart, we moeten toch wachten bij de sluis. Snel de Amstel op en jagen tegen wind in. Zo snel mogelijk om 'de 2' voor te blijven. Moesten helaas wachten bij Vrouwenakker, want de brug was net dicht. Gelukkig 'de 2' voorgebleven en dat kunnen houden tot de Tolhuissluis.

Zondag

Na een gezellige avond in de kroeg weer op voor een lekker ontbijtje. Als 4^{de} starten. Weer gaan zeilen en roeien. We hebben 1 doel: 'de 2' voorblijven. Gelukkig veel kunnen zeilen. De brug bij Oude Wetering helaas geen opening. De Meerbrug ging gelukkig net open. Snel de Boerenbuurt in en de Kaag op. 'De 2' probeerde het via de Balgerij. Snel de Kaag over gezeild en de Leede op. Net bezeild. Nu alleen nog aanleggen en lossen.

Twee Gebroeders

Vrijdag

Toch weer een Turfrace met de "2". Naast de vaste crew twee nieuwe bemanningsleden: Sterre en Tim. Donderdagavond al lekker een borreltje gedaan met De Nieuwe Zorg, dat

Stichting Zeilvaart Warmond

warmt de gemoederen lekker op.

's Morgens vroeg uit de veren, starten toch roeiend. De voorspelde wind laat nog even op zich wachten. Lekker over de Kaag, Boerenbuurt richting de Braassem. Voor de plas nog even jagen, daarna de Hendrik opjagen. Samen over de Leidsevaart was een leuk wedstrijdje. Dat wedstrijdje ging door naar de Tolhuissluizen en de Amstel op. Daar was de wind gelukkig stukken beter. Alvast de route van morgen verkennen, dan wordt het terugjagen.

De Waver op werd het spannender. Flinke wind met vlagen, de Hendrik krijgt een vlaag en wij hebben niets. Gelukkig gaat dat ook andersom. Een vlaag middenin de brug zorgt voor een tikje van de giek op de railing van de brug. Hilbert lijkt de "giek-tik" challenge aangenomen te hebben. Plots ligt De Nieuwe Zorg en de Hendrik stil, kunnen we Thijs voorbij. Alleen die dikke Skûts niet. De rest achter de NZ aan. Door de sluis voorbereiden op harde wind, die valt tegen. Dus het rif tot de finish er maar weer uit! Biertje!

Zaterdag

Lekker uitslapen en daarna luisteren naar de Drumband. Fijn dat we even konden douchen, daarna rennen met de turf en een snelle start mbv een hamer en een steeksleutel. Roeien naar de groene ton, vrienden gemaakt met de Vriendschap en jagemn op de concurrenten. Kleine roei en jaagwedstrijd met de 10^{de}. Dwars door Vinkeveen, voor het zelfbruggetje de Lytse inhalen. Ons team is klaar om te jagen naar Mijdrecht. Knallen en afstand nemen van Gerbrand. Daarna is de neutralisatie best welkom. Even lunchen, dan op tijdstart weer door. Even bikkelen om als eerste in de Pondschoeker te zijn. Dat lukt, dus los van de Lytse. Daarna begint het Wilgenfestijn, gelukkig hebben wij on top-jaagteam met Tim op kop! Onderlangs even de lijn doorgeven of terug op de boot en weer naar de kant. Die 6 kilometer vlogen voorbij. Daarna lekker biertje in de sluis. Gelukkig komt De Nieuwe Zorg het schrijven van dit logboek opvrolijken. Ik zal het transcript van dat gesprek maar even samenvatten met: "Palingvet, gaten en veel lekkere borrels".

Zondag

Het laatste dagje gaat van start. De Hendrik heeft een flinke voorsprong in tijd. Maar dat laten we er niet bij zitten. We starten roeiend en geven alles. Al snel kan het zeil op en pakken we wat tijd op het strijken bij de brug. Zo door tot de Nieuwe Wetering! Daar gaat het zeilen gelukkig al beter. Beziel kiezen we ervoor om een alternatieve route te nemen over de Balgerij. De wissel met het stukje jagen gaat alleen jammergenoeg niet soepel. Dan nog maar even een zeilwedstrijdje met de Lytse op de Kaag. De vlagen vallen jammergenoeg net niet goed voor ons. Ach, we zijn binnen. Daar gaat het om. Tim rent de zak met turf nog even over de kade. Daarna kunnen we terugkijken op een geslaagde Turfrace. Bedankt bemanning en supportcrew!
